

R08 versie – 20221015

gebruikers- & Montagehandleiding Van 'n Bike model 2022 Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer (fy 2007) Opel Movano (fy 2021)



GEBRUIKERS- & MONTAGEHANDLEIDING Van 'n Bike draagsysteem va. model 2022

NL : P1 – P7

BENUTZERHANDBUCH & MONTAGEANLEITUNG Van 'n Bike Trägersystem Modell 2022

DE : P7 – P14

ASSEMBLY & USER INSTRUCTIONS Van 'n Bike bike carrier rack, model 2022

ENG : P14 – P20

MANUEL D'UTILISATION ET DE MONTAGE Système de porte-vélos Van 'n Bike modèle 2022

FR : P20 – P27

for FIAT Ducato, CITROEN Jumper, PEUGEOT Boxer from year 2007, OPEL Movano from year 2021

ECC TYPE-APPROVAL-CERTIFICATE E6*26R/03*0346*00

VAN 'N BIKE BV
Kortestraat 12 – 2980 Zoersel
BE 0661.987.683

NL

VOOR DE MONTAGEHANDLEIDING VAN 'N BIKE VERWIJZEN WIJ U DOOR NAAR :

[HTTPS://WWW.VANNBIKE.COM/DOCS/](https://www.vannbike.com/docs/)

VIDEO : [HTTPS://YOUTU.BE/6U-EGWHWAGC](https://youtu.be/6U-EGWHWAGC)

OP EENVOUDIG VERZOEK KAN DE MONTAGEHANDLEIDING EN/OF EEN MONTAGEVIDEO BEKOMEN WORDEN.

Het Van 'n Bike draagsysteem mag enkel geïnstalleerd en gemonteerd worden door meerderjarige personen die voldoende onderlegd zijn voor zelf-montage, dan wel erkend door de fabrikant.

TEL. +32(0)468/25.70.24 OF INFO@VAN-N-BIKE.BE

GEBRUIKERSHANDLEIDING Van 'n Bike draagsysteem va. model 2022

voor FIAT Ducato, CITROEN Jumper, PEUGEOT Boxer va. bj. 2007, OPEL Movano va. bj. 2021

1. INFORMATIE OVER DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING :

Deze handleiding helpt u bij een juist doelmatig en veilig gebruik van het Van 'n Bike draagsysteem. Ze is beschikbaar in het Nederlands, Duits, Engels en Frans. Indien één van deze talen niet toereikend zou zijn, dient de gebruiker zich direct te richten tot Van 'n Bike of een Van 'n Bike-verdeler, zodanig dat mits video instructie of een vertalingsprogramma de essentie kan worden toegelicht.

Iedere persoon die het Van 'n Bike draagsysteem monteert, schoonmaakt verhandelt of gebruikt, wordt geacht om te hebben kennis genomen van de volledige inhoud van deze gebruikershandleiding en de algemene verkoopvoorwaarden en deze te hebben begrepen. Berg deze handleiding veilig en binnen handbereik op. U kan deze ook steeds raadplegen op de website www.vannbike.com bij de rubriek technische documentatie.

De algemene verkoopvoorwaarden zijn terug te vinden op de website : <https://www.vannbike.com/algemene-voorwaarden/>).

Bij verkoop, verhuur of uitlenen van het Van 'n Bike draagsysteem deze gebruikershandleiding meegeven.

De fabrikant Van 'n Bike, aanvaardt geen aansprakelijkheid voor letsels aan personen, schade aan roerende of onroerend goed, verlies of winst, of andere verliezen of schade die is veroorzaakt door onjuiste montage of gebruik van het draagsysteem en toebehoren, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, montage of gebruik die in strijd is met de bevestigings-, montage- of andere instructies die schriftelijk of mondeling zijn aangegeven door Van 'n Bike of een Van 'n Bike verdeler.

Raadpleeg uw Van 'n Bike verdeler of de fabrikant, als u vragen heeft over bediening, gebruik en beperkingen van het draagsysteem. Lees alle instructies zorgvuldig voordat u het draagsysteem monteert en/of gebruikt.

Bij het rijden met een gemonteerd Van 'n Bike draagsysteem zijn de wettelijke vereisten voor het vervoer van goederen achterop uw motorvoertuig van toepassing. Hierbij dienen steeds de regionale eisen voor het vervoeren van lading opgevolgd te worden.

2. WAARSCHUWINGEN:

2.1 De gebruiker zal geen platen, markeringen of stickers van het Van 'n Bike draagsysteem verwijderen. De gebruiker zal geen wijzigingen of aanpassingen aan het Product aanbrengen waardoor het Product niet meer conform de vereiste EU-typegoedkeuring is.

2.2 Het Van 'n Bike draagsysteem niet laten bedienen door kinderen of onbekwamen.

2.3 Enige installatie, montage of gebruik onder invloed van alcohol, drugs of andere verdovende middelen is verboden;

2.4 Verlichting en Kentekenplaat : Voor vertrek dient de gebruiker te controleren of zijn kentekenplaat, verlichting en reflectoren duidelijk en goed zichtbaar zijn. De werking van de lichten moet worden gecontroleerd. Een extra kentekenplaat kan nodig zijn en dient door de gebruiker op de juiste plaats te worden gemonteerd. Bij elke belading moet voldaan worden aan de zichtbaarheid van de verlichting en kentekenplaat.

Geometrische zichtbaarheid kentekenplaat :

Naar buiten in verhouding tot de linker- en rechterzijde van de nummerplaat min 30°

Naar boven in verhouding tot de bovenzijde van de nummerplaat min 15°

Naar onder in verhouding tot de onderzijde van de nummerplaat

- min 0°, als de bovenzijde ≤ 1500 mm
- min 15°, als de bovenzijde > 1500 mm

Geometrische zichtbaarheid verlichting :

Verlichtingsinrichting	Horizontale Zichtbaarheids-hoeken		Verticale zichtbaarheids-hoeken	
	Buiten	Binnen	Boven	Onder
Achterlicht	80°	45°	15°	15°
Achterreflector	30°	30°	10°	10°
Richtingaanwijzer achteraan	80°	45°	15°	15°
Stoplicht	S1-S2	45°	15°	15°
	S3-S4	10°	10°	5°
Kentekenplaatverlichting	zodanig dat plaats van kentekenplaat verlicht wordt			
Achteruitrijlicht	45°	45°	15°	5°
Achtermistlicht	25°	25°	5°	5°
Markeringslicht achteraan	80°	-	5°	20°
Zijmarkeringslicht (L>6m)	45°	45°	10°	10°
Zijreflector (L>6m)	45°	45°	10°	10°



HET VAN 'N BIKE DRAAGSYSTEEM IS VOORZIEN VAN VERLICHTING. ALS HET VAN 'N BIKE DRAAGSYSTEEM **ONBELADEN** IS, DIENDE DE STEKKER VAN HET VAN 'N BIKE DRAAGSYSTEEM IN DE CONTRASTEKKER AANGESLOTEN TE ZIJN, ZODAT DE VERLICHTING OP HET DRAAGSYSTEEM NORMAAL FUNCTIONEERT. BIJ HET PLAATSEN VAN EEN FIETSDRAGER of equivalent (*) OP HET DRAAGSYSTEEM DIENDE DE STEKKER VAN DE VAN 'N BIKE VERLICHTING TE WORDEN VERWIJDERD UIT DE CONTRASTEKKER EN TE WORDEN VERVANGEN DOOR DE STEKKER VAN DE FIETSDRAGER of equivalent (*), ZODAT DE INGEBOUWDE VERLICHTING VAN DE FIETSDRAGER of equivalent (*) NORMAAL FUNCTIONEERT. (zie ook punt 5. "plaatsen en wegnemen fietsdrager").

BIJ HET VAN 'N BIKE DRAAGSYSTEEM MET GEÏNTEGREERDE FIETSDRAGER "ALL-IN ONE" BLIJFT DE STEKKER ALTIJD IN DE CONTRASTEKKER AANWEZIG ZODAT DE VERLICHTING OP HET DRAAGSYSTEEM FUNCTIONEERT.

() equivalent zoals bagageboxen of laadplatformen die goedgekeurd zijn om op een bolkoppeling te plaatsen, voorzien van zelf ingebouwde achterlichten*

2.5 Laden : Geen personen, dieren, of niet-bedoelde voorwerpen vervoeren op het Van 'n Bike draagsysteem. Elke afneembare accessoire mag enkel gemonteerd zijn als er op dat ogenblik en lading mee vervoerd wordt.



HET DRAAGSYSTEEM IS ENKEL BEDOELD OM FIETSDRAGERS of equivalent (*), TE TRANSPORTEREN DIE GOEDGEKEURD ZIJN OM OP EEN BOLKOPPELING TE PLAATSEN MET DAAROP TOEGELATEN LADING. VOOR CORRECT GEBRUIK VAN DEZE FIETSDRAGERS of equivalent (*), DIENDE U DE AANWIJZINGEN VAN DE BETREFFENDE FABRIKANT TE VOLGEN. INDIEN HET DRAAGSYSTEEM IS UITGERUST MET GEÏNTEGREERDE FIETSENDRAGER ALL-IN ONE DIENDE U DE AANWIJZINGEN TE VOLGEN TOEGEVOEGD IN BIJLAGE 1 AAN DEZE HANDLEIDING.

Controleer het Van 'n Bike draagsysteem regelmatig om zeker te zijn dat het degelijk bevestigd en gesloten is, zeker na de eerste 10 km. Kijk na of de lading vast zit en er niets verschoven is. De chauffeur van het voertuig is er geheel verantwoordelijk voor dat het draagsysteem en toebehoren in perfecte staat verkeren, en dat de gemonteerde lading stevig vastzit (zelfs als deze door een derde is vastgezet). Indien de gebruiker een ongebruikelijk lawaai, beweging van de lading en/of drager ander gedrag van het voertuig of andere onregelmatigheden opmerkt, stop dan en controleer of de lading op de juiste manier is vastgezet, conform de instructies.

Alle makkelijk te verwijderen onderdelen van de fietsen moeten voor vervoer worden verwijderd, inclusief maar niet beperkt tot kinderzitjes, manden, batterijen, fietspompen (indien niet permanent gemonteerd). Deze onderdelen kunnen tijdens vervoer losraken door de hogere luchtweerstand en trillingen en kunnen een gevaar betekenen voor andere weggebruikers.

De lading mag maximum 1 meter naar achter uitsteken ten opzichte van de achterlichten.

2.6 De maximale draagkracht : 80 Kg, van het Van 'n Bike draagsysteem mag niet worden overschreden. Enige overschrijding van de maximaal toegestane kogeldruk en overschrijding van het totaalgewicht kan tot ernstige ongevallen leiden. De bolkoppeling van het Van 'n Bike draagsysteem heeft een maximum toegestane kogeldruk van 80 Kg en een Sleepwaarde van 0 Kg.

Houd u onvoorwaardelijk aan de wettelijke vereisten inzake maximum lading en toegestaan totaal gewicht van uw motorvoertuig, overschrijd deze vereisten niet.



NOOIT HET MAXIMUM LAADGEWICHT VAN 80 KG VAN HET DRAAGSYSTEEM OVERSCHRIJDEN.

Als het maximum draaggewicht van de, op het Van 'n Bike draagsysteem geplaatste, fietsdrager of equivalent (*zie boven) lager is, dan is dit gewicht van toepassing. De laagste aanbevolen maximale belasting moet altijd worden aangehouden en mag niet worden overschreden.

Voorbeeld 1:

Gewicht fietsdrager = 17 kg en maximum gewicht van de fietsen op de fietsdrager = 60 kg:
totaal maximum gewicht = 77 kg.

Voorbeeld 2:

Gewicht fietsdrager = 17 kg en maximum gewicht van de fietsen op de fietsdrager = 40 kg:
totaal maximum gewicht = 57 kg

2.7 : rij-eigenschappen en regelgeving : Het rijden met het Van 'n Bike draagsysteem beïnvloedt de rij-eigenschappen van uw motorvoertuig: pas uw rijnsnelheid aan, aan het nieuwe gedrag van uw motorvoertuig, vermijd plotselinge of trekkende stuurbewegingen en let erop dat uw motorvoertuig langer is dan normaal.

Hou er rekening mee dat de remafstand van uw voertuig groter zal worden door het toegenomen gewicht. Hou er tevens rekening mee dat de lengte van uw voertuig is toegenomen, vooral op kruispunten en tijdens het uitvoeren van manoeuvres. Bijkomende achteruitkijkspiegels of camera's zijn nodig in geval van verminderde zichtbaarheid.

De fabrikant raadt aan niet sneller dan 110 km/uur te rijden. Indien, de op het Van 'n Bike draagsysteem geplaatste fietsdrager, een lagere maximum snelheid aangeeft, dan is deze van toepassing. De snelheid van het voertuig moet altijd worden afgestemd op de vervoerde lading en de actuele rijomstandigheden, zoals het soort weg, windomstandigheden, verkeersintensiteit en toepasselijke snelheidslimieten. De toepasselijke snelheidslimieten en andere verkeersregels moeten altijd in acht genomen worden.

Door met het Van 'n Bike draagsysteem op onregelmatig terrein te rijden, kan deze afbreken. Het Van 'n Bike draagsysteem mag niet gebruikt worden op onverharde wegen.

Een onjuiste of gebrekkige verbinding tussen het Van 'n Bike draagsysteem en het voertuig kan leiden tot het losraken van het Van 'n Bike draagsysteem. Indien u onregelmatigheden opmerkt, dient dit onmiddellijk gemeld te worden aan de fabrikant of leverancier. Tijdens het vervoer moeten alle hendels, bouten en/of moeren strak worden vastgezet conform de montage-instructies.

2.8 : Bolkoppeling :



DE BOLKOPPELING VAN HET VAN 'N BIKE DRAAGSYSTEEM IS GEMODIFICEERD ZODAT HET NIET MOGELIJK IS OM ER EEN AANHANGWAGENS OF ANDER OBJECT MEE VOOR TE SLEPEN. MEN MAG DEZE DUS NIET ALS SLEEPINRICHTING GEBRUIKEN. DEZE IS ENKEL BEDOELD OM FIETSDRAGERS, OF EQUIVALENT (*zie boven) TE TRANSPORTEREN DIE GOEDGEKEURD ZIJN OM OP EEN BOLKOPPELING TE PLAATSEN. DIT IS NIET VAN TOEPASSING OP VAN 'N BIKE ALL-IN ONE MET GEÏNTEGREERDE FIETSDRAGER.

Indien er zich een bolkoppeling (in combinatie met trekball/chassis) op het voertuig bevindt om een aanhangwagen te slepen, dient de vrije ruimte rond de bolkoppeling gevrijwaard te worden conform het reglement VO 2019/2144 – UNECE R55-01. Voor aan- en afkoppeling kogelkoppeling is dat 60° naar links of rechts, 10° verticaal omhoog of omlaag en 10° axiaal naar Links of rechts.

Optioneel kan een hangslot (ABUS 41/50HB 125) aangebracht worden in de voorziene uitsparing die zich op het sluitgedeelte bevindt.

5. PLAATSEN EN WEGNEMEN FIETSDRAGER OP HET Van 'n Bike DRAAGSYSTEEM:

(niet van toepassing op Van 'n Bike met geïntegreerde fietsdrager All-in One (zie bijlage 1 aan deze handleiding))

Zonder fietsdrager dient de stekker van het Van 'n Bike draagsysteem in de contrastekker aangesloten te zijn, zodat de verlichting op het Van 'n Bike draagsysteem normaal functioneert.

Bij het plaatsen van een fietsdrager op het Van 'n Bike draagsysteem dient de stekker van de Van 'n Bike verlichting te worden verwijderd uit de contrastekker en te worden vervangen door de stekker van de fietsdrager, zodat de verlichting van de fietsdrager normaal functioneert. De stekker van de Van 'n Bike verlichting dient in de voorziene stekkerhouder te worden geplaatst.

Neem je fietsdrager en plaats deze over de bolkoppeling. Plaats de fietsdrager zoals voorzien in de gebruiksaanwijzing van de fietsdrager.



ALS DE FIETSDRAGER OP DE VAN 'N BIKE GEMONTEERD IS, PLAATS DAN DE BIJGELEVERDE VAN 'N BIKE FRAME HOLDER, VOLGENS BESCHREVEN IN DE MONTAGEHANDLEIDING WELKE U OP DE WEBSITE VINDT VIA <https://www.vannbike.com/docs/>. HIERBIJ IS HET BELANGRIJK OM DE BIJGELEVERDE NORD-LOCK BORGING CORRECT TE PLAATSEN OM LOSTRILLEN VAN DE STERKNOP TE VOORKOMEN.

Om de fietsdrager af te nemen ga je in omgekeerde volgorde te werk.

Optioneel kan een verstelbare fietsbeugel (bike arm) worden gemonteerd tussen uw eerste fiets en het Van 'n Bike draagsysteem. Dit zorgt ervoor dat het stuur in de normale positie kan blijven staan, tijdens het transport. Bovendien zorgt het ervoor dat het fietsstuur, tijdens een bruske rembeweging van het voertuig (Camper Van), niet tegen de achterdeuren van uw Camper botst.

Bekijk zeker de demonstratievideo via deze link : <https://youtu.be/H2nDjZmHECs>

Bij gebruik van een fietsdrager met 3 of 4 fietsgoten, met vervoer van 3 à 4 fietsen dus, is het aan te raden om het Heavy-Duty systeem op het Van 'n Bike draagsysteem aan te brengen, om het totale gewicht te verdelen over gans het draagsysteem. Deze handleiding vindt u op de website bij technische documentatie : <https://www.vannbike.com/docs/>

Bij het achteruitrijden zullen de achteruitrij sensoren de Van 'n Bike detecteren en in werking treden. Indien er vanuit het fabriek een trekhaak met stekker wordt voorzien, worden de achteruitrij sensoren automatisch uitgeschakeld vanaf het moment dat de stekker wordt ingeplugd. Controleer of dit het geval is. Voor een oplossing kan u zich wenden tot uw dealer.

6. ONDERHOUD & HERSTELLINGEN :

Beschadigingen aan het Van 'n Bike draagsysteem bijvoorbeeld verbogen onderdelen, breuken of krassen, sluiten een veilig gebruik van het Van 'n Bike draagsysteem uit. Monteer of gebruik het Van 'n Bike draagsysteem niet als deze beschadigd is. Herstelling van beschadigingen aan het Van 'n Bike draagsysteem zijn niet toegestaan. In dit geval moet het Van 'n Bike draagsysteem worden vernietigd door een toepasselijk afvalverwerkingsstation in uw land, of door het in te leveren bij de fabrikant, Van 'n Bike BV, Kortestraat 12 te 2980 Zoersel.

Op het Van 'n Bike draagsysteem staat gehomologeerde verlichting gemonteerd. In geval van defect, mogen deze niet meegegeven worden met de gebruikelijke vuilnisophaaldienst. Houd deze onderdelen apart en voer ze af bij een toepasselijk afvalverwerkingsstation in uw land.

Controleer voor iedere rit het Van 'n Bike draagsysteem op slijtage. Defecte onderdelen moeten worden vervangen. Elke wijziging aan originele onderdelen en materialen of aan de constructie van het Van 'n Bike draagsysteem kunnen de veiligheid en effectief gebruik nadelig beïnvloeden. De aluminium onderdelen van het Van 'n Bike draagsysteem zijn voorzien van een coating. Als deze beschadigd is dan dient de schade zo snel mogelijk op professionele wijze te worden hersteld.

Om de poederlak mooi te houden, dient u het Van 'n Bike draagsysteem normaal te onderhouden. Dit betekent dat u de Van 'n Bike minimaal 4 keer per jaar moet reinigen als volgt :

Voor het reinigen eerst met een zachte borstel of stofzuiger het losse vuil verwijderen. Daarna kan u met een schoonmaakproduct (pH neutraal) en lauw water het overige vuil verwijderen. Na het reinigen steeds naspoelen. Vermijd het reinigen in felle zon : snel opdrogen van water met tensio-actieve stoffen kan vlekken nalaten. Gebruik nooit oplosmiddelen zoals benzine, aceton, e.a. en evenmin sterk alkalische of zure producten. Gebruik nooit agressieve schuurmiddelen zoals schuurpapier, schuursponsen e.a.

het Van 'n Bike draagsysteem heeft geen smeermiddelen nodig om vlot te blijven werken. Om de vlotte werking van de sluitpin te garanderen, kan men deze regelmatig behandelen met siliconespray.

7. GARANTIE :

In deze handleiding zit een gele Van 'n Bike garantiekaart. Door het invullen van de garantiekaart en deze ons ondertekend terug te bezorgen geniet u als klant een verlengde garantietermijn van 5 jaar. De gegevens worden enkel verwerkt om eventuele terugroepingen te vergemakkelijken.

8. EUROPESE TYPEGOEDKEURING VAN 'N BIKE DRAAGSYSTEEM :

Van 'n Bike BV verklaart dat dit product in overeenstemming is met de Richtlijn ECE R26-03 (naar buiten uitstekende delen), en ECE R48-07 (Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op M1-voertuigen) die voldoet aan de deelgoedkeuring E6*R2603/03*0346*00

Zie kopie certificaat achteraan in deze handleiding.

DE

FUR DIE MONTAGEANLEITUNG VAN 'N BIKE VERWEISEN WIR SIE AUF :

[HTTPS://WWW.VANNBIKE.COM/DOCS/](https://www.vannbike.com/docs/)

VIDEO : <https://youtu.be/gYPD7A1wSKE>

ODER AUF ANFRAGE.

Das Van 'n Bike Trägersystem darf nur von Volljährigen Personen montiert werden die über ausreichende Kenntnisse zur Selbstmontage verfügen oder vom Hersteller anerkannt sind.

TEL. +32(0)468/25.70.24 OF INFO@VAN-N-BIKE.BE

Van 'n Bike Trägersystem va. model 2022

Benutzershandbuch für FIAT Ducato, CITROEN Jumper, PEUGEOT Boxer va. bj. 2007, OPEL Movano va. bj. 2021

1. INFORMATIONEN ZU DIESEM BENUTZERHANDBUCH :

Dieses Handbuch soll Ihnen helfen, das Van 'n Bike Trägersystem ordnungsgemäß und sicher zu benutzen. Es ist in niederländischer, deutscher, englischer und französischer Sprache verfügbar. Wenn eine dieser Sprachen nicht ausreicht, kann sich der Benutzer direkt an Van 'n Bike oder einen Van 'n Bike Händler wenden, damit die wesentlichen Informationen mit Hilfe einer Videoanleitung oder eines Übersetzungsprogramms erklärt werden können.

Es wird davon ausgegangen, dass jede Person, die das Van 'n Bike Trägersystem montiert, reinigt, damit handelt oder benutzt, den gesamten Inhalt dieses Benutzerhandbuchs und der allgemeinen Verkaufsbedingungen gelesen und verstanden hat. Bewahren Sie dieses Handbuch sicher und griffbereit auf. Sie können es auch auf der Website im Abschnitt „Technische Dokumentation“ einsehen www.vannbike.com.

Die allgemeinen Verkaufsbedingungen finden auf der Website unter <https://www.vannbike.com/allgemeine-geschaeftsbedingungen/>).

Wenn Sie das Trägersystem von Van 'n Bike verkaufen, vermieten oder verleihen, fügen Sie bitte dieses Benutzerhandbuch bei.

Der Hersteller Van 'n Bike übernimmt keine Haftung für Personenschäden, Schäden an beweglichen oder unbeweglichen Gegenständen, entgangenen Gewinn oder sonstige Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage oder Verwendung des Trägersystems und des Zubehörs verursacht werden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Montage oder Verwendung entgegen den von Van 'n Bike oder einem Van 'n Bike Händler schriftlich oder mündlich erteilten Montage-, Einbau- oder sonstigen Anweisungen.

Wenden Sie sich an Ihren Van 'n Bike Händler oder an den Hersteller, wenn Sie Fragen zur Bedienung, Verwendung und Einschränkungen des Trägersystems haben. Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Trägersystem montieren und/oder benutzen.

Beim Fahren mit einem montierten an 'n Bike Trägersystem gelten die gesetzlichen Bestimmungen für den Transport von Gütern am Heck Ihres Kraftfahrzeugs.

Die regionalen Anforderungen für den Transport von Fracht müssen immer eingehalten werden.

2. WARNHINWEISE:

2.1 Der Benutzer darf keine Schilder, Markierungen oder Aufkleber von dem Van 'n Bike Trägersystem entfernen. Der Benutzer darf keine Änderungen oder Modifikationen an dem Produkt vornehmen, die dazu führen, dass das Produkt nicht mehr der erforderlichen EU-Typgenehmigung entspricht.

2.2 Lassen Sie das Van 'n Bike Trägersystem nicht von Kindern oder unbefugten Personen benutzen.

2.3 Jegliche Installation, Montage oder Benutzung unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder anderen Betäubungsmitteln ist verboten.

2.4 Beleuchtung und Kenzeichen: Vor dem Losfahren muss der Benutzer kontrollieren, ob sein Kenzeichen, seine Beleuchtung und Rückstrahler gut sichtbar sind. Die Funktionsfähigkeit der Beleuchtung muss kontrolliert werden. Ein zusätzliches Nummernschild kann erforderlich sein und sollte vom Benutzer an der richtigen Stelle angebracht werden. Für jede Ladung muss die Sichtbarkeit der Beleuchtung und Nummernschild erfüllt sein.

Nummernschild mit geometrischer Sichtbarkeit:

Nach außen bezogen auf die linke und rechte Seite des Nummernschildes minus 30°

Nach oben bezogen auf die Oberkante des Kennzeichens minus 15°

Unten in Bezug auf die Unterseite des Nummernschildes

- min. 0°, wenn oben ≤ 1500 mm

- min 15°, wenn die Oberseite > 1500 mm ist

Geometrische Sichtbarkeitsbeleuchtung:

Beleuchtungsgerät		Horizontale Sichtbarkeitswinkel		Verticale Sichtbarkeitswinkel	
		Aussen	Hinein	Oben	Unten
Rücklicht		80°	45°	15°	15°
Rückreflector		30°	30°	10°	10°
Blinker hinten		80°	45°	15°	15°
Ampel	S1-S2	45°	45°	15°	15°
	S3-S4	10°	10°	10°	5°
Kennzeichenbeleuchtung		So dass die Position des Nummernschildes beleuchtet wird			
Rückfahrlicht		45°	45°	15°	5°
Nebelschlussleuchte		25°	25°	5°	5°
Markierungsleuchte hinten		80°	-	5°	20°
Seitenmarkierungsleuchte (L>6m)		45°	45°	10°	10°
Seitenreflektor (L>6m)		45°	45°	10°	10°



DAS VAN 'N BIKE TRÄGERSYSTEM IST MIT BELEUCHTUNG AUSGESTATTET. WENN DAS VAN 'N BIKE-TRÄGERSYSTEM **UNBELADEN** IST, MUSS DER STECKER DES DAS VAN 'N BIKE TRÄGERSYSTEM IN DIE STECKDOSE GESTECKT SEIN, DAMIT DIE BELEUCHTUNG AM TRÄGERSYSTEM ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIERT. BEIM ANBAU EINES FAHRRADTRÄGERS oder Ähnlichem (*) AN DAS TRÄGERSYSTEM, MUSS DER STECKER DER VAN 'N BIKE BELEUCHTUNG AUS DER STECKDOSE HERAUSGEZOGEN UND DER STECKER DES FAHRRADTRÄGERS oder Ähnlichem (*) EINGESTECKT WERDEN, SODASS DIE EINGEBAUTE BELEUCHTUNG DES FAHRRADTRÄGERS oder Ähnlichem (*) ORDNUNGSGEMÄSS FUNKTIONIERT (siehe auch Punkt 5. „Montage und Demontage eines Fahrradträgers“).

BEIM VAN 'N BIKE TRÄGERSYSTEM MIT INTEGRIERTEM FAHRRADTRÄGER „ALL-IN-ONE“ BLEIBT DER STECKER IMMER IN DER STECKDOSE, DAMIT DIE BELEUCHTUNG AM TRÄGERSYSTEM FUNKTIONIERT.

(*) Ähnliches, wie z. B. Gepäckboxen oder Ladeplattformen, die für den Anbau an eine Kugelkupplung zugelassen sind und mit Rückleuchten ausgestattet sind

2.5 Beladen: Transportieren Sie keine Personen, Tiere oder nicht dafür vorgesehene Gegenstände mit dem Van 'n Bike Trägersystem. Abnehmbares Zubehör darf nur angebracht werden, wenn zu diesem Zeitpunkt eine Last transportiert wird.



DAS TRÄGERSYSTEM IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN TRANSPORT VON FAHRRADTRÄGERN oder Ähnlichem (*) BESTIMMT, DIE MIT IHREM ZULÄSSIGEN GEWICHT AUF EINE KUGELKOPFKUPPLUNG MONTIERT WERDEN DÜRFEN. FÜR DEN ORDNUNGSGEMÄSSEN GEBRAUCH DIESE FAHRRADTRÄGER oder Ähnlichem (*), MÜSSEN SIE DIE ANWEISUNGEN DES JEWEILIGEN HERSTELLERS BEFOLGEN.

WENN DAS TRAGESYSTEM MIT EINEM INTEGRIERTEN FAHRRADTRÄGER ALL-IN-ONE AUSGESTATTET IST, MÜSSEN SIE DIE IN ANHANG 1 ZU DIESEM HANDBUCH HINZUGEFÜGTEN ANWEISUNGEN BEFOLGEN.

Kontrollieren Sie das Van 'n Bike Trägersystem regelmäßig, um sicher zu gehen, dass es sicher befestigt und geschlossen ist, insbesondere nach den ersten 10 km. Vergewissern Sie sich, dass die Ladung ordnungsgemäß befestigt ist und sich nichts verschoben hat. Der Fahrer des Fahrzeugs ist in vollem Umfang dafür verantwortlich, dass sich das Trägersystem und das Zubehör in einwandfreiem Zustand befinden und die montierte Ladung sicher befestigt ist (auch wenn diese von einem Dritten gesichert wurde). Wenn der Benutzer ungewöhnliche Geräusche, Bewegungen der Ladung und/oder des Trägers, ein anderes Verhalten des Fahrzeugs oder andere Unregelmäßigkeiten feststellt, halten Sie an und kontrollieren Sie, ob die Ladung gemäß den Anweisungen korrekt gesichert ist.

Alle leicht abnehmbaren Teile der Fahrräder müssen für den Transport entfernt werden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Körbe, Batterien, Fahrradpumpen (falls nicht fest montiert). Diese Teile können sich beim Transport aufgrund des erhöhten Luftwiderstands und der Vibrationen lösen und eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer darstellen.

Die Ladung darf gegenüber den Rücklichtern maximal 1 Meter nach hinten überstehen.

2.6 Die maximale Tragkraft des Van 'n Bike Trägersystems von 80 kg darf nicht überschritten werden. Jegliche Überschreitung der maximal zulässigen Stützlast und des Gesamtgewichts kann zu schweren Unfällen führen. Die Kugelkupplung des Van 'n Bike Trägersystems hat eine maximal zulässige Stützlast von 80 kg und eine Anhängelast von 0 kg. Beachten Sie unbedingt die gesetzlichen Vorschriften in Bezug auf die maximale Zuladung und das zulässige Gesamtgewicht Ihres Kraftfahrzeugs, überschreiten Sie diese nicht.



ÜBERSCHREITEN SIE NIEMALS DAS MAXIMALE LADEGEWICHT DES TRAGESYSTEMS VON 80 KG.

Wenn das maximale Tragkraft des Fahrradträgers oder Ähnlichem (* siehe oben), der oder das an das Van 'n Bike Trägersystem angebracht ist, geringer ist, dann gilt dieses Gewicht. Die niedrigste empfohlene Höchstlast muss immer eingehalten und darf nicht überschritten werden.

Beispiel 1:

Gewicht Fahrradträger = 17 kg und maximales Gewicht der Fahrräder auf dem Fahrradträger = 60 kg:
Maximales Gesamtgewicht = 77 kg.

Beispiel 2:

Gewicht Fahrradträgers = 17 kg und maximales Gewicht der Fahrräder auf dem Fahrradträger = 40 kg: maximales Gesamtgewicht = 57 kg.

2.7 Fahreigenschaften und Vorschriften: Das Fahren mit dem Van 'n Bike Trägersystem beeinflusst die Fahreigenschaften Ihres Kraftfahrzeugs. Passen Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit dem neuen Verhalten

Ihres Kraftfahrzeugs an, vermeiden Sie plötzliche oder ruckartige Lenkbewegungen und achten Sie darauf, dass Ihr Kraftfahrzeug länger ist als normal.

Denken Sie daran, dass sich der Bremsweg Ihres Fahrzeugs durch das höhere Gewicht verlängert. Denken Sie auch daran, dass Ihr Fahrzeug länger geworden ist, insbesondere an Kreuzungen und bei Fahrmanövern. Bei eingeschränkter Sicht sind zusätzliche Rückspiegel oder Kameras erforderlich.

Der Hersteller empfiehlt, nicht schneller als 110 km/h zu fahren. Wenn der auf dem Van 'n Bike Trägersystem montierte Fahrradträger eine geringere Höchstgeschwindigkeit angibt, gilt diese. Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs sollte immer an die beförderte Last und die tatsächlichen Fahrbedingungen, wie Straßen- und Windverhältnisse, Verkehrsdichte und geltende Geschwindigkeitsbegrenzungen, angepasst werden. Die geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen und sonstigen Verkehrsvorschriften müssen immer beachtet werden.

Wenn Sie mit dem Van 'n Bike Trägersystem auf unebenem Gelände fahren, kann es abreißen. Das Van 'n Bike Trägersystem darf nicht auf unbefestigten Straßen verwendet werden.

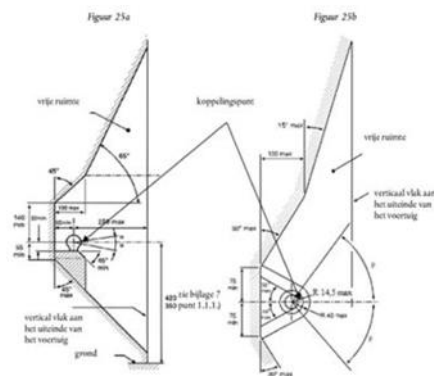
Eine fehlerhafte oder unzureichende Verbindung zwischen dem Van 'n Bike Trägersystem und dem Fahrzeug kann dazu führen, dass sich das Van 'n Bike Trägersystem löst. Wenn Sie Unregelmäßigkeiten feststellen, teilen Sie diese unverzüglich dem Hersteller oder Lieferanten mit. Während des Transports müssen alle Hebel, Schrauben und/oder Muttern entsprechend der Montageanleitung angezogen werden.

2.8 Kugelkupplung:



DIE KUGELKUPPLUNG DES VAN 'N BIKE TRÄGERSYSTEMS WURDE ANGEPASST, DAMIT ES NICHT MÖGLICH IST, EINEN ANHÄNGER ODER EINEN ANDEREN GEGENSTAND DAMIT ZU ZIEHEN. SIE DARF NICHT ALS ZUGVORRICHTUNG VERWENDET WERDEN. DIESE DIENT NUR ZUM TRANSPORT VON FAHRRADTRÄGERN ODER ÄHNLICHEM (*siehe oben), DIE FÜR EINE KUGELKUPPLUNG ZUGELASSEN SIND. **(n/a bei Van 'n Bike mit integriertem Fahrradträger All-in One)**

Wenn das Fahrzeug zum Ziehen eines Anhängers mit einer Kugelkupplung (in Kombination mit einer Deichsel/einem Fahrgestell) ausgestattet ist, muss der Freiraum um die Kugelkupplung gemäß der Verordnung VO 2019/2144 – UNECE R55-01 gewährleistet sein. Zum An- und Abkuppeln der Kugelkupplung sind dies 60° links oder rechts, 10° vertikal nach oben oder unten und 10° axial nach links oder rechts.



Um diesen Freiraum beim Ziehen eines Anhängers in Kombination mit einem installierten Van 'n Bike Trägersystem einzuhalten, kann die Kugelkupplung am Van 'n Bike Trägersystem vorübergehend entfernt werden oder eine verlängerte Anhängerkupplung an Ihrem Fahrzeugs eine Lösung bieten. Der

Benutzer muss sich direkt an den Hersteller wenden, damit das Wesentliche mit Hilfe von Anleitungen erklärt werden kann.

Kontrollieren Sie die Kugelkupplung des Trägersystems immer auf Verschmutzungen, Öl oder Beschädigungen, da diese die Reibung und Stabilität negativ beeinflussen können.

2.9 Zusätzlicher Notausgang:



ZUSÄTZLICHER NOTAUSGANG: DIE SCHIEBETÜR AN DER SEITE DES WOHNMOBILS MUSS ALS NOTAUSGANG BENUTZT WERDEN KÖNNEN.

3. WIE ÖFFNET MAN DAS VAN 'N BIKE FAHRRADTRÄGERSYSTEM:

Lösen Sie den Griff der Verriegelung, der sich an der linken Seite des Trägersystems befindet. Sie können diesen Hebel mit seinem Gewinde in der Öffnung oben am mittleren horizontalen Rohr anbringen, so dass er nicht schwingen und beim Anpassen des Trägersystems Lackschäden verursachen kann.

Das Van 'n Bike Trägersystem, im Folgenden Van 'n Bike genannt, lässt sich nach rechts aufklappen.

Zum Öffnen des Van 'n Bike Trägersystems ziehen Sie den Verriegelungsstift, der sich links neben dem mittleren horizontalen Rohr befindet, nach links und ziehen Sie das Trägersystem auf.

Öffnen Sie das Van 'n Bike Trägersystem immer mit zwei Personen (halten Sie den Rahmen fest, bis dieser vollständig geöffnet ist), um Schäden zu vermeiden, wenn sich der Rahmen aufgrund der Instabilität des Fahrzeugs oder aus anderen Gründen zu schnell öffnet.

Öffnen Sie die Hecktüren des Fahrzeugs nie weiter als 90 Grad, um Schäden an der Karosserie zu vermeiden. Dies ist auch auf dem Aufkleber an der Innenseite der hinteren Türen angegeben.

4. WIE SCHLIESST MAN DAS VAN 'N BIKE FAHRRADTRÄGERSYSTEM:

Um das Van 'n Bike Trägersystem zu schließen, fassen Sie den Rahmen an und schließen Sie ihn, bis Sie ein „Klick“ des Verriegelungsstifts hören.



WENN SIE DAS FAHRZEUG BEWEGEN, MUSS DAS VAN 'N BIKE MIT DER KURBEL HANDFEST ANGEZOGEN SEIN.

Optional kann ein Vorhängeschloss (ABUS 41/50HB 125) in die dafür vorgesehene Aussparung am Verschluss eingesetzt werden.

5. ANBAUEN UND ABNEHMEN DES FAHRRADANHÄNGERS AM VAN-'N-BIKE-TRÄGERSYSTEM:

gilt nicht für Van 'n Bike mit integriertem Fahrradträger All-in One (siehe Anhang 1 dieser Anleitung)

Ohne Fahrradträger muss der Stecker des Van 'n Bike Trägersystems in die Steckdose eingesteckt werden, damit die Beleuchtung am Van 'n Bike Trägersystem ordnungsgemäß funktioniert.

Beim Anbringen eines Fahrradträgers am Van 'n Bike Trägersystem muss der Stecker des Van 'n Bike Beleuchtungssystems aus der Steckdose gezogen und durch den Stecker des Fahrradträgers ersetzt werden, damit die Beleuchtung des Fahrradträgers ordnungsgemäß funktioniert. Der Stecker der Van 'n Bike Beleuchtung muss in die dafür vorgesehene Steckdose gesteckt werden.

Nehmen Sie Ihren Fahrradträger und setzen Sie ihn auf die Kugelkupplung. Positionieren Sie den Fahrradträger wie in der Bedienungsanleitung des Fahrradträgers beschrieben.



WENN DER FAHRRADTRÄGER AUF DEM VAN 'N BIKE MONTIERT IST, SETZEN SIE DIE MITGELIEFERTE VAN 'N BIKE RAHMENHALTERUNG EIN, WIE IN DER MONTAGEANLEITUNG AUF DER WEBSITE BESCHRIEBEN <https://www.vannbike.com/docs/>. ES IST WICHTIG, DIE MITGELIEFERTE NORD-LOCK-SICHERUNG RICHTIG EINZUSETZEN, UM ZU VERHINDERN, DASS SICH DER STERNKNOPF LÖST.

Um den Fahrradträger abzunehmen, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.

Optional kann ein verstellbarer Fahrradbügel zwischen Ihrem ersten Fahrrad und dem Van 'n Bike Trägersystem montiert werden. Dies sorgt dafür, dass der Lenker während des Transports in seiner normalen Position stehenbleiben kann. Sie sorgt auch dafür, dass der Fahrradlenker bei einer plötzlichen Bremsbewegung des Fahrzeugs nicht gegen die Hecktüren Ihres Wohnmobils stößt.

Sehen Sie sich unbedingt das Demonstrationsvideo unter diesem Link an <https://youtu.be/H2nDjZmHECs>

Bei der Verwendung eines Fahrradträgers mit 3 oder 4 Fahrradschienen, d. h. beim Transport von 3 bis 4 Fahrrädern, wird empfohlen, das Heavy-Duty System am Van 'n Bike Trägersystem anzubringen, um das Gesamtgewicht auf das gesamte Trägersystem zu verteilen. Dieses Handbuch ist auf der Website unter Technische Dokumentation zu finden <https://www.vannbike.com/docs/>

Beim Rückwärtsfahren erkennen die Rückfahr sensoren den Van 'n Bike und werden aktiviert. Bei einer werkseitig montierten Anhängerkupplung mit Stecker werden die Rückfahr sensoren automatisch ausgeschaltet, sobald der Stecker eingesteckt wird. Kontrollieren Sie, ob dies der Fall ist. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um eine Lösung zu finden.

6. WARTUNG & REPARATUREN:

Beschädigungen am Van 'n Bike Trägersystem, wie verbogene Teile, Brüche oder Kratzer, schließen einen sicheren Gebrauch des Van 'n Bike Trägersystems aus. Montieren oder benutzen Sie das Van 'n Bike Trägersystem nicht, wenn es beschädigt ist. Die Reparatur von Schäden am Van 'n Bike Trägersystem ist nicht erlaubt. In diesem Fall muss das Van 'n Bike Trägersystem bei einer geeigneten Entsorgungsstelle in Ihrem Land entsorgt oder an den Hersteller, Van 'n Bike BV, Kortestraat 12, 2980 Zoersel, zurückgeschickt werden.

Am Van 'n Bike Trägersystem sind homologierte Leuchten montiert. Bei einem Defekt dürfen diese nicht über die normale Müllabfuhr entsorgt werden. Bewahren Sie diese Teile getrennt auf und entsorgen Sie sie bei einer geeigneten Entsorgungsstelle in Ihrem Land.

Kontrollieren Sie das Van 'n Bike Trägersystem vor jeder Fahrt auf Verschleißerscheinungen. Defekte Teile müssen ausgetauscht werden. Jegliche Änderungen an Originalteilen und -materialien oder an der Konstruktion des Van 'n Bike Trägersystems können die Sicherheit und den effektiven Gebrauch beeinträchtigen. Die Aluminiumteile des Van 'n Bike Trägersystems sind beschichtet. Wenn diese beschädigt ist, muss die Beschädigung so schnell wie möglich fachgerecht repariert werden.

Damit die Lackierung schön bleibt, sollten Sie das Van 'n Bike Trägersystem normal pflegen. Das bedeutet, dass Sie das Van 'n Bike mindestens 4 Mal im Jahr wie folgt reinigen sollten:

Entfernen Sie vor der Reinigung zuerst den losen Schmutz mit einer weichen Bürste oder einem Staubsauger. Anschließend können Sie den restlichen Schmutz mit einem Reinigungsmittel (pH-neutral) und lauwarmem Wasser entfernen. Nach der Reinigung immer spülen. Vermeiden Sie die Reinigung in direktem Sonnenlicht: Schnelles Trocknen von Wasser mit Tensiden kann Flecken hinterlassen. Verwenden Sie niemals Lösungsmittel wie Benzin, Aceton usw. sowie stark alkalische oder saure Produkte. Verwenden Sie niemals aggressive Scheuermittel wie Schleifpapier, Scheuerschwämme usw.

Das Van 'n Bike-Trägersystem benötigt keine Schmiermittel, um reibungslos zu funktionieren. Um die Leichtgängigkeit des Sicherungsbolzens zu gewährleisten, kann dieser regelmäßig mit Silikonspray behandelt werden.

7. GARANTIE:

Dieses Handbuch enthält eine gelbe Van 'n Bike Garantiekarte. Wenn Sie die Garantiekarte ausfüllen und unterschrieben an uns zurücksenden, profitieren Sie als Kunde von einer verlängerten Garantiezeit von 5 Jahren. Die Daten werden ausschließlich zur Erleichterung möglicher Rückrufe verarbeitet.

8. EUROPÄISCHE TYPGENEHMIGUNG FÜR DAS VAN 'N BIKE FAHRRADTRÄGERSYSTEM:

Die Van 'n Bike BV erklärt, dass dieses Produkt der Richtlinie ECE R26-03 (Vorstehende Außenkanten) und ECE R48-07 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen an Kraftfahrzeugen der Klasse M1, die der Teilgenehmigung E6*R2603/03*0346*00 entsprechen) entspricht.

Siehe Kopie des Zertifikats hinten in diesem Handbuch.

ENG

FOR THE VAN 'N BIKE ASSEMBLY INSTRUCTIONS, WE REFER YOU TO :

[HTTPS://WWW.VANNBIKE.COM/DOCS/](https://www.vannbike.com/docs/)

VIDEO : https://youtu.be/dL_eP5JuHWw

OR ON REQUEST.

The Van 'n Bike carrier system may only be assembled by adults who have sufficient knowledge of self-assembly or are recognized by the manufacturer.

TEL. +32(0)468/25.70.24 OF INFO@VAN-N-BIKE.BE

USER MANUAL Van 'n Bike bike carrier rack, fy model 2022

for FIAT Ducato, CITROEN Jumper, PEUGEOT Boxer from year 2007, OPEL Movano from year 2021

1. INFORMATION ABOUT THIS USER MANUAL:

This manual helps you to correctly and safely use the Van 'n Bike bike carrier rack. It is available in Dutch, German, English and French. If these languages are not of use, the user must contact Van 'n Bike or a Van 'n Bike distributor so the user is given sufficient information by video instruction or by using a translation program.

Anyone assembling, cleaning, selling or using the Van 'n Bike bike carrier rack is assumed to be familiar with all the contents of this user manual and the general conditions of sale and to have understood them. Keep this manual in a safe place within hand reach. You can also always find this information on the www.vannbike.com website in the technical documentation section.

The general conditions of sale can be found on the website: <https://www.vannbike.com/algemene-voorwaarden/>).

Also pass this user manual on with the sale, rental or loan of the Van 'n Bike bike carrier rack.

The manufacturer Van 'n Bike accepts no liability for injuries to persons, damage to movable or immovable property, loss or profit or other losses or damage caused by incorrect assembly or use of the bike carrier rack and accessories, including but not limited to assembly or use that does not comply with the attachment, assembly or other instructions that are provided in writing or verbally by Van 'n Bike or a Van 'n Bike distributor.

See your Van 'n Bike distributor or the manufacturer if you have any questions about operation, use and restrictions of the bike carrier rack. Read all instructions carefully before you assemble and/or use the bike carrier rack.

When driving with an assembled Van 'n Bike bike carrier rack the legal requirements for carrying goods on the back of your motor vehicle apply. The regional requirements for the transport of cargo must always be followed.

2. WARNINGS:

2.1 The user will not remove any plates, marks or stickers from the Van 'n Bike bike carrier rack. The user will make no changes or adaptations to the Product that result in the Product no longer being in conformity with the required EU type approval.

2.2 Do not have the Van 'n Bike bike carrier rack operated by children or uninformed persons.

2.3 Any installation, assembly or use under the influence of alcohol, drugs or other narcotics is prohibited;

2.4 Lights and registration plate : The user must check that his registration plate, lights and reflectors are clear and visible before departure. The working of the lights must be checked. An extra registration plate may be required and must be fitted by the user in the correct place. For each load, the visibility of the lighting and registration plate must be met.

Geometric visibility registration plate :

Outwardly relative to the left and right sides of the registration plate minus 30°

Up in relation to the top of the registration plate minus 15°

Down in relation to the bottom of the registration plate

- min 0°, if the top \leq 1500 mm

- min 15°, if the top side $>$ 1500 mm

Geometric visibility lighting :

		Horizontal Angles of geometric visibility		Vertical Angles of geometric visibility	
		outside	Inside	upper	lower
rear lamp		80°	45°	15°	15°
rear retro reflector		30°	30°	10°	10°
Rear direction-indicator lamp		80°	45°	15°	15°
Stop lamp	S1-S2	45°	45°	15°	15°
	S3-S4	10°	10°	10°	5°
Rear registration plate illuminating device		in such a way that the location of the registration plate is illuminated			
Reversing lamp		45°	45°	15°	5°
Rear fog lamp		25°	25°	5°	5°
Rear marker lamp		80°	-	5°	20°
Side marker lamp (L>6m)		45°	45°	10°	10°
Side retro reflector (L>6m)		45°	45°	10°	10°



THE VAN 'N BIKE BIKE CARRIER RACK IS PROVIDED WITH LIGHTS. IF THE VAN 'N BIKE BIKE CARRIER RACK IS **UNLOADED**, THE PLUG OF THE VAN 'N BIKE BIKE CARRIER RACK MUST BE INSERTED IN THE FEMALE PLUG SO THE LIGHTS ON THE BIKE CARRIER RACK WORK NORMALLY. WHEN FITTING A BIKE CARRIER or equivalent (*) ON THE BIKE CARRIER RACK, THE PLUG FOR THE VAN 'N BIKE LIGHTS MUST BE REMOVED FROM THE FEMALE PLUG AND REPLACED BY THE PLUG OF THE BIKE CARRIER or equivalent (*), SO THE BUILT-IN LIGHTS OF THE BIKE CARRIER or equivalent (*) WORK NORMALLY (also see point 5. "fitting and removing a bike carrier").

WITH THE VAN 'N BIKE CARRYING SYSTEM WITH INTEGRATED BICYCLE CARRIER "ALL-IN ONE", THE PLUG ALWAYS REMAINS IN THE SOCKET SO THAT THE LIGHTING ON THE CARRYING SYSTEM WORKS.

() equivalent such as luggage boxes or loading platforms that have been approved for attachment with a ball coupling and have their own built-in rear lights*

2.5 Loading: No persons, animals or other unsuitable objects may be transported on the Van 'n Bike bike carrier rack. Any detachable accessory may only be fitted when carrying a load at that time.



THE BIKE CARRIER RACK IS ONLY INTENDED TO TRANSPORT BIKE CARRIERS or equivalent (*) THAT HAVE BEEN APPROVED FOR CONNECTION WITH A BALL COUPLING AND WITH THE PERMITTED LOAD. FOR CORRECT USE OF THESE BIKE CARRIERS or equivalent (*) YOU MUST FOLLOW THE INSTRUCTIONS OF THE RELATIVE MANUFACTURER. IF THE CARRIER RACK IS EQUIPPED WITH INTEGRATED BICYCLE CARRIER ALL-IN ONE, YOU MUST FOLLOW THE INSTRUCTIONS ADDED IN APPENDIX 1 TO THIS MANUAL.

Regularly check the Van 'n Bike bike carrier rack to be certain that it is soundly fixed and closed, certainly after the first 10 km. Check that the load is secure and nothing has shifted. The driver of the vehicle is fully responsible for the bike carrier rack and accessories being in perfect condition, and that the assembled load is firmly attached (even if it has been attached by a third party). If the user notices

an unusual noise, movement of the load and/or carrier, different vehicle behaviour or other irregularities, stop and check whether the load is correctly attached according to the instructions.

All parts that are easy to remove from bikes must be removed before transport, including but not limited to child's seats, baskets, batteries, bicycle pumps (if not permanently assembled). These parts can become loose during transport because of the higher aerodynamic resistance and vibrations and can be a hazard to other road users. The load may protrude a maximum of 1 meter backwards in relation to the rear lights.

2.6 The maximum carrying capacity: 80 kg for the Van 'n Bike bike carrier rack that may not be exceeded. Any exceeding of the maximum permitted nose weight or exceeding the gross weight can cause serious accidents. The ball coupling on the Van 'n Bike bike carrier rack has a maximum permitted nose weight of 80 kg and a towing capacity of 0 kg.

Strictly keep to the legal requirements relating to the maximum load and permitted gross weight of your motor vehicle. Do not exceed these requirements.



NEVER EXCEED THE 80 KG MAXIMUM LOADING WEIGHT OF THE BIKE CARRIER RACK.

If the maximum carrying weight of the bike carrier or equivalent (*see above) on the Van 'n Bike bike carrier rack is lower, this weight applies. The lowest recommended maximum load must always be respected and may not be exceeded.

Example 1:

Weight of bike carrier = 17 kg and maximum weight of the bikes on the bike carrier = 60 kg:
total maximum weight = 77 kg.

Example 2:

Weight of bike carrier = 17 kg and maximum weight of the bikes on the bike carrier = 40 kg:
total maximum weight = 57 kg.

2.7: Driving characteristics and regulations: Driving with the Van 'n Bike bike carrier rack affects the driving characteristics of your motor vehicle: adapt your driving speed to the new behaviour of your motor vehicle, avoid sudden or sharp steering movements and remember that your motor vehicle is longer than normal.

Remember that the increased weight will increase the stopping distance of your vehicle. Also always remember that the length of your vehicle has increased, particularly at intersections and while carrying out manoeuvres. Additional rear view mirrors or cameras are required if there is reduced visibility.

The manufacturer recommends not driving faster than 110 km/hour. If the bike carrier assembled on the Van 'n Bike bike carrier rack shows a lower maximum speed, this must be respected. The speed of the vehicle must always be matched with the load transported and the actual driving conditions, such as the type of road, wind, traffic intensity and applicable speed limit. The applicable speed limits and other traffic rules must always be respected.

Driving with the Van 'n Bike bike carrier rack on uneven ground can cause it to break off. The Van 'n Bike bike carrier rack may not be used on unsurfaced roads.

An incorrect or inadequate connection between the Van 'n Bike bike carrier rack and the vehicle can cause the Van 'n Bike bike carrier rack to come loose. If you notice irregularities, this must be immediately reported to the manufacturer or supplier. During transport all levers, bolts and/or nuts must be fastened tightly according to the assembly instructions.

Never open the rear doors of the vehicle further than 90 degrees to prevent damage to the bodywork. This is also mentioned on the sticker the on the inside of the rear doors.

4. HOW TO CLOSE THE VAN 'N BIKE BIKE CARRIER RACK:

To close the Van 'n Bike bike carrier rack, grasp the frame and close it until you hear the lock pin 'click'.



WHEN YOU START THE VEHICLE MOVING, THE VAN 'N BIKE MUST BE CLOSED WITH THE TURNING LEVER THAT MUST BE SUFFICIENTLY TIGHTENED FINGER-TIGHT.

A padlock (ABUS 41/50HB 125) can optionally be fitted in the opening provided on the closing part.

5. FITTING AND REMOVING A BIKE CARRIER ON THE Van 'n Bike BIKE CARRIER RACK:

Not applicable to Van 'n Bike with integrated bicycle carrier All-in One (see appendix 1 to this manual)

Without bike carrier the plug of the Van 'n Bike bike carrier rack must be inserted in the female plug so the lights on the Van 'n Bike bike carrier rack work normally.

When installing a bike carrier rack on the Van 'n Bike bike carrier rack, the plug for the Van 'n Bike lights must be removed from the female plug and must be replaced by the plug of the bike carrier so the lights of the bike carrier work normally. The plug for the Van 'n Bike lighting must be inserted in the plug holder provided.

Take your bike carrier and bring it over the ball coupling. Place the bike carrier as explained in the user manual for the bike carrier.



WHEN THE BIKE CARRIER IS ASSEMBLED ON THE VAN 'N BIKE, FIT THE SUPPLIED VAN 'N BIKE FRAME HOLDER AS DESCRIBED IN THE ASSEMBLY INSTRUCTIONS WHICH YOU CAN FIND ON THE WEBSITE <https://www.vannbike.com/docs/>. HERE IT IS IMPORTANT TO CORRECTLY FIT THE NOR-LOCK SUPPLIED TO PREVENT THE STAR KNOB FROM VIBRATING LOOSE.

To remove the bike carrier proceed in reverse order.

An adjustable bike arm can optionally be assembled between your first bicycle and the Van 'n Bike bike carrier rack. This means that the handlebars can stay in the normal position during transport. It also makes sure that the bike handlebars do not hit the rear doors of your vehicle (Camper Van) during an abrupt braking manoeuvre.

See the demonstration video at this link: <https://youtu.be/H2nDjZmHECs>

When using a bike carrier with 3 or 4 bike ramps, so when transporting 3 to 4 bikes, it is recommended to fit the Heavy-Duty system on the Van 'n Bike bike carrier rack to spread the total weight across whole the bike carrier rack. You can find this manual on the website under technical documentation: <https://www.vannbike.com/docs/>

When reversing, the reversing sensors will detect the Van 'n Bike and start working. If a tow hook with plug is provided from the factory, the reversing sensors are automatically switched off when the plug is plugged in. Check whether this is the case. You can go to your dealer for a solution.

6. MAINTENANCE AND REPAIRS:

Damage to the Van 'n Bike bike carrier rack such as bent parts, cracks or scratches exclude safe use of the Van 'n Bike bike carrier rack. Do not fit or use the Van 'n Bike bike carrier rack if it is damaged. Repairing damage to the Van 'n Bike bike carrier rack is not allowed. In this case the Van 'n Bike bike carrier rack must be disposed of by a suitable waste treatment facility in your country or by handing it in to the manufacturer, Van 'n Bike BV, Kortestraat 12, 2980 Zoersel.

Approved lights have been assembled on the Van 'n Bike bike carrier rack. In the event of a defect, these may not be put out for ordinary refuse collection. Keep these parts separate and dispose of them at a suitable waste treatment facility in your country.

Before each trip check the Van 'n Bike bike carrier rack for wear. Defective parts must be replaced. Any change to original parts and materials or to the construction of the Van 'n Bike bike carrier rack can affect safety and effective use. The aluminium parts of the Van 'n Bike bike carrier rack have a coating. If this is damaged the damage must be professionally repaired as soon as possible.

To keep the paintwork beautiful, you should maintain the Van 'n Bike carrier system normally. This means that you should clean the Van 'n Bike at least 4 times a year as follows:

Before cleaning, first remove the loose dirt with a soft brush or vacuum cleaner. You can then remove the remaining dirt with a cleaning product (pH neutral) and lukewarm water. Always rinse after cleaning. Avoid cleaning in direct sunlight : quick drying of water with surfactants can leave stains. Never use solvents such as petrol, acetone, etc., nor strongly alkaline or acidic products. Never use aggressive abrasives such as sandpaper, scouring pads, etc.

the Van 'n Bike carrier system does not require any lubricants to keep working smoothly. To guarantee the smooth operation of the locking pin, it can be treated regularly with silicone spray.

7. GUARANTEE:

This manual includes a yellow Van 'n Bike guarantee card. You as a customer enjoy an extended guarantee period of 5 years by filling in the guarantee card and sending it back to us signed. The data are only processed to help with any recall.

8. VAN 'N BIKE BIKE CARRIER RACK EUROPEAN TYPE APPROVAL:

Van 'n Bike BV declares that this product is in conformity with Directive ECE R26-03 (protruding parts), and ECE R48-07 (Installation of lighting and light signal devices on M1 vehicles sufficing with regard to the partial approval E6*R2603/03*0346*00).

See the copy of the certificate at the back in this manual.

FR

POUR LE MANUEL DE MONTAGE VAN 'N BIKE NOUS VOUS REFERONS A :

[HTTPS://WWW.VANNBIKE.COM/DOCS/](https://www.vannbike.com/docs/)

VIDEO : <https://youtu.be/ip3soGnh8ys>

OU SUR DEMANDE.

Le système de porte-vélos Van 'n Bike ne peut être installé et monté que par des personnes majeures suffisamment qualifiées pour l'auto-assemblage ou reconnues par le fabricant.

TEL. +32(0)468/25.70.24 OF INFO@VAN-N-BIKE.BE

MANUEL D'UTILISATION Système de porte-vélos Van 'n Bike àpd modèle 2022

pour FIAT Ducato, CITROEN Jumper, PEUGEOT Boxer à partir de l'année de construction 2007, OPEL Movano à partir de l'année de construction 2021

1. INFORMATIONS SUR CE MANUEL D'UTILISATION :

Ce manuel vous aidera à utiliser le système de porte-vélos Van 'n Bike correctement et en toute sécurité. Il est disponible en néerlandais, allemand, anglais et français. Si l'une de ces langues n'est pas suffisante, l'utilisateur doit contacter directement Van 'n Bike ou un revendeur Van 'n Bike, de manière à ce que l'essentiel puisse être expliqué avec des instructions vidéo ou un programme de traduction.

Toute personne qui assemble, nettoie, commercialise ou utilise le système de porte-vélos Van 'n Bike est réputée avoir lu et compris l'intégralité du contenu de ce manuel d'utilisation et des conditions générales de vente. Conservez ce manuel en lieu sûr et à portée de main. Vous pouvez également toujours le consulter sur le site www.vannbike.com dans la rubrique documentation technique.

Les conditions générales de vente sont consultables sur le site : <https://www.vannbike.com/algemene-voorwaarden/>.

Lorsque vous vendez, louez ou prêtez le système de porte-vélos Van 'n Bike, remettez ce manuel d'utilisation.

Le fabricant Van 'n Bike décline toute responsabilité en cas de blessures corporelles, de dommages aux biens meubles ou immeubles, de pertes ou de bénéfices, ou d'autres pertes ou dommages causés par un assemblage ou une utilisation incorrect du système de porte-vélos et des accessoires, y compris, mais sans s'y limiter, l'assemblage ou une utilisation contraire aux instructions de montage, de fixation ou autres fournies par écrit ou verbalement par Van 'n Bike ou un distributeur Van 'n Bike.

Consultez votre revendeur Van 'n Bike ou le fabricant si vous avez des questions sur le fonctionnement, l'utilisation et les limites du système de porte-vélos. Lisez attentivement toutes les instructions avant d'assembler et/ou d'utiliser le système de porte-vélos.

Lorsque vous conduisez avec un système de porte-vélos Van 'n Bike monté, les exigences légales pour le transport de marchandises à l'arrière de votre véhicule à moteur s'appliquent. Les exigences régionales pour le transport de marchandises doivent toujours être respectées.

2. AVERTISSEMENTS :

2.1 L'utilisateur ne retirera aucun(e) plaque, marquage ou autocollant du système de porte-vélos Van 'n Bike. L'utilisateur n'apportera aucun changement ni aucune modification au produit qui entraînerait la non-conformité du produit à l'homologation de type européen requise.

2.2 Ne laissez pas le système de porte-vélos Van 'n Bike être utilisé par des enfants ou des personnes incompetentes.

2.3 Tout(e) installation, assemblage ou utilisation sous l'influence d'alcool, de drogues ou d'autres stupéfiants est interdit(e);

2.4 Eclairage et plaque d'immatriculation : Avant le départ, l'utilisateur doit vérifier si sa plaque d'immatriculation, son éclairage et ses catadioptrés sont clairs et visibles. Le fonctionnement des feux doit être vérifié. Une plaque d'immatriculation supplémentaire peut être nécessaire et doit être installée au bon endroit par l'utilisateur. Pour chaque chargement, la visibilité de l'éclairage et de la plaque d'immatriculation doit être respectée.

Plaque d'immatriculation à visibilité géométrique :

Vers l'extérieur par rapport aux côtés gauche et droit de la plaque d'immatriculation moins 30°

En haut par rapport au haut de la plaque minéralogique moins 15°

Vers le bas par rapport au bas de la plaque d'immatriculation

- min 0°, si le dessus \leq 1500 mm

- min 15°, si la face supérieure > 1500 mm

visibilité géométrique d'éclairage :

		Angles de visibilité horizontaux		Angles de visibilité verticale	
		extérieur	intérieur	haut	fond
Feu arrière		80°	45°	15°	15°
Catadioptré arrière		30°	30°	10°	10°
Clignotant à l'arrière		80°	45°	15°	15°
Feu stop	S1-S2	45°	45°	15°	15°
	S3-S4	10°	10°	10°	5°
Éclairage plaque d'immatriculation		de manière à ce que l'emplacement de la plaque d'immatriculation soit éclairé			
Feu de recul		45°	45°	15°	5°
Feu-brouillard arrière		25°	25°	5°	5°
Feu d'encombrement arrière		80°	-	5°	20°
Feu d'encombrement latérale (L>6m)		45°	45°	10°	10°
Catadioptré latérale (L>6m)		45°	45°	10°	10°



LE SYSTEME DE PORTE-VELOS VAN 'N BIKE EST ECLAIRE. SI LE SYSTEME DE PORTE-VELOS VAN 'N BIKE EST DECHARGE, LA FICHE DU SYSTEME DE PORTE-VELOS VAN 'N BIKE DOIT ETRE BRANCHEE DANS LA PRISE DE COURANT POUR QUE LES LUMIERES DU SYSTEME DE PORTE-VELOS FONCTIONNENT NORMALEMENT. LORS DE L'INSTALLATION D'UN PORTE-VELOS ou un équivalent (*) SUR LE SYSTEME

DE PORTE-VELOS, LA FICHE DE L'ECLAIRAGE VAN'N BIKE DOIT ETRE DEBRANCHEE DE LA PRISE ET REMPLACEE PAR LA FICHE DU PORTE-VELOS ou un équivalent (*), AFIN QUE L'ECLAIRAGE INTEGRE FONCTIONNE NORMALEMENT. (voir également le point 5. « monter et retirer le porte-vélos »).

AVEC LE SYSTÈME DE PORTE-VELOS VAN 'N BIKE AVEC PORTE-VÉLO INTÉGRÉ "ALL-IN ONE", LA FICHE RESTE TOUJOURS DANS LA PRISE POUR QUE L'ÉCLAIRAGE SUR LE SYSTÈME FONCTIONNE.

() équivalents tels que les coffres à bagages ou les plates-formes de chargement qui sont homologués pour être placés sur un attelage à boule, avec des feux arrière intégrés par ses propres soins*

2.5 Charger : Ne transportez pas de personnes, d'animaux ou d'objets indésirables sur le système de porte-vélos Van 'n Bike. Tout accessoire amovible ne peut être monté que lors du transport d'une charge à ce moment-là.



LE SYSTEME DE PORTE-VELOS EST UNIQUEMENT DESTINE AUX PORTE-VELOS ou équivalents (*) QUI SONT HOMOLOGUES POUR PLACER SUR UN ATTELAGE A BOULE AVEC UNE CHARGE AUTORISEE. POUR UNE UTILISATION CORRECTE DE CES PORTE-VELOS ou équivalents (*), VOUS DEVEZ SUIVRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT EN QUESTION. SI LE SYSTÈME DE PORTE-VELOS EST ÉQUIPÉ D'UN PORTE-VÉLO INTÉGRÉ ALL-IN ONE, VOUS DEVEZ SUIVRE LES INSTRUCTIONS AJOUTÉES À L'ANNEXE 1 DE CE MANUEL.

Vérifiez régulièrement le système de porte-vélos Van 'n Bike pour vous assurer qu'il est correctement fixé et fermé, surtout après les 10 premiers km. Vérifiez que le chargement est sécurisé et que rien n'a bougé. Il est de la seule responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que le système de porte-vélos et les accessoires sont en parfait état, et que la charge montée est solidement fixée (même si sécurisée par un tiers). Si l'utilisateur remarque un bruit inhabituel, un mouvement de la charge et/ou du support, un autre comportement du véhicule ou d'autres irrégularités, il faut s'arrêter et vérifier que la charge est correctement arrimée conformément aux instructions.

Toutes les pièces facilement amovibles des vélos doivent être retirées pour le transport, y compris, mais sans s'y limiter, les sièges pour enfants, les paniers, les batteries, les pompes à vélo (si elles ne sont pas montées en permanence). Ces pièces peuvent se détacher pendant le transport en raison de la résistance accrue de l'air et des vibrations et peuvent constituer un danger pour les autres usagers de la route. La charge peut dépasser de 1 mètre maximum vers l'arrière par rapport aux feux arrière.

2.6 La capacité de charge maximale : 80 kg, du système de porte-vélos Van 'n Bike ne doit pas être dépassée. Tout dépassement du poids maximal autorisé de la rotule d'attelage et du poids total peut entraîner des accidents graves. L'attelage à billes du système de porte-vélos Van 'n Bike a un poids de nez maximal autorisé de 80 kg et une valeur de traînée de 0 kg.

Respectez inconditionnellement les exigences légales concernant la charge utile maximale et le poids brut autorisé de votre véhicule à moteur, ne dépassez pas ces exigences.



NE JAMAIS DÉPASSER LA CHARGE MAXIMALE DU SYSTÈME DE TRANSPORT DE 80 KG.

Si le poids de transport maximum du porte-vélos ou équivalent placé sur le système de porte-vélos Van 'n Bike (*voir ci-dessus) est inférieur, ce poids s'applique. La charge maximale recommandée la plus basse doit toujours être respectée et ne doit pas être dépassée

Exemple 1 :

Poids porte-vélos = 17 kg et poids maximum des vélos sur le porte-vélos = 60 kg : poids total maximum = 77 kg.

Exemple 2 :

Poids porte-vélos = 17 kg et poids maximum des vélos sur le porte-vélos = 40 kg : poids total maximum = 57 kg

2.7 : Caractéristiques de conduite et réglementation : Conduire avec le système de porte-vélos Van 'n Bike influence les caractéristiques de conduite de votre véhicule automobile : adaptez votre vitesse de conduite au nouveau comportement de votre véhicule automobile, évitez les mouvements brusques ou tirants de la direction et assurez-vous que votre véhicule automobile soit plus long que d'habitude.

Gardez à l'esprit que la distance de freinage de votre véhicule augmentera en raison de l'augmentation du poids. Gardez également à l'esprit que la longueur de votre véhicule a augmenté, notamment aux intersections et lors des manœuvres. Des rétroviseurs ou des caméras supplémentaires sont nécessaires en cas de visibilité réduite.

Le constructeur recommande de ne pas rouler à plus de 110 km/h. Si le porte-vélos placé sur le système de porte-vélos Van 'n Bike indique une vitesse maximale inférieure, cela s'applique. La vitesse du véhicule doit toujours être adaptée à la charge transportée et aux conditions de conduite actuelles, telles que le type de route, les conditions de vent, l'intensité du trafic et les limites de vitesse applicables. Les limitations de vitesse applicables et les autres règles de circulation doivent toujours être respectées.

Conduire sur un terrain irrégulier avec le système de porte-vélos Van 'n Bike peut provoquer sa rupture. Le système de porte-vélos Van 'n Bike ne doit pas être utilisé sur des routes non pavées.

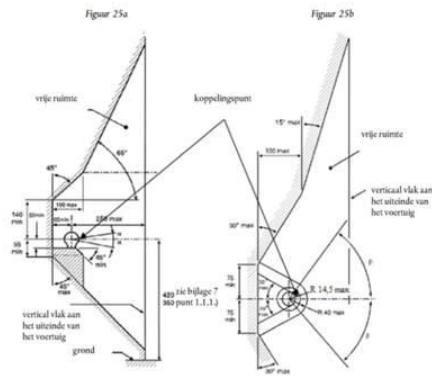
Une connexion incorrecte ou défectueuse entre le système de porte-vélos Van 'n Bike et le véhicule peut entraîner le détachement du système de porte-vélos Van 'n Bike. Si vous constatez des irrégularités, celles-ci doivent être signalées immédiatement au fabricant ou au fournisseur. Pendant le transport, toutes les poignées, boulons et/ou écrous doivent être serrés conformément aux instructions de montage.

2.8 : Attelage à boule :



L'ATTELAGE A BOULE DU SYSTEME DE PORTE-VELOS VAN 'N BIKE A ETE MODIFIE IL N'EST DONC PAS POSSIBLE DE REMORQUER UNE REMORQUE OU UN AUTRE OBJET. PAR CONSÉQUENT, IL NE DOIT PAS ETRE UTILISE COMME DISPOSITIF DE REMORQUAGE. IL EST UNIQUEMENT DESTINE AU TRANSPORT DE PORTE-VELOS OU EQUIVALENTS (*voir ci-dessus) QUI SONT APPROUVES POUR L'INSTALLATION D'UN ATTELAGE A BOULE. n/a sur Van 'n Bike avec porte-vélo intégré All-in One.

S'il y a un attelage à boule (en combinaison avec un timon/châssis) sur le véhicule pour tracter une remorque, l'espace libre autour de l'attelage à boule doit être préservé conformément au règlement VO 2019/2144 – UNECE R55-01. Pour l'accouplement et la déconnexion, il faut appliquer 60° à gauche ou à droite, 10° verticalement vers le haut ou vers le bas et 10° axialement vers la gauche ou la droite.



Pour obtenir cet espace libre lors du remorquage d'une remorque en combinaison avec un système de porte-vélos Van 'n Bike installé, l'attelage à boule du système de porte-vélos Van 'n Bike peut être temporairement retiré ou une barre de remorquage allongée sur le timon de votre véhicule peut offrir une solution. L'utilisateur doit s'adresser directement au fabricant de manière à ce que l'essentiel puisse être expliqué avec des instructions.

Vérifiez toujours que l'attelage à boule du système porteur n'est pas encrassé, huileux ou endommagé, car ceux-ci peuvent avoir un effet négatif sur le frottement et la stabilité.

2.9 : sortie de secours supplémentaire:



SORTIE DE SECOURS SUPPLEMENTAIRE : LA PORTE COULISSANTE SUR LE COTE DU CAMPING-CAR DOIT ETRE UTILISEE COMME SORTIE DE SECOURS.

3. COMMENT OUVRIR LE SYSTEME DE PORTE-VELOS VAN 'N BIKE :

Desserrez la poignée de la pièce de fermeture, qui se trouve sur le côté gauche du système de porte-vélos. Vous pouvez placer cette poignée avec le pas de vis dans l'ouverture en haut du tube horizontal central, afin qu'elle ne puisse pas se balancer et endommager la peinture lors de la manipulation du système de porte-vélos.

Le système de porte-vélos Van 'n Bike, ci-après dénommé Van 'n Bike, s'ouvre vers la droite.

Pour ouvrir le système de porte-vélos Van 'n Bike : tirez la goupille de verrouillage située à gauche du tube horizontal central vers la gauche et ouvrez le système de porte-vélos.

Ouvrez toujours le système de porte-vélos Van 'n Bike sous surveillance (maintenez le cadre jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert) pour éviter tout dommage si le cadre s'ouvre trop rapidement en raison de l'instabilité du véhicule ou pour toute autre raison.

Pour éviter d'endommager la carrosserie, n'ouvrez jamais les portières arrière du véhicule au-delà de 90 degrés. Ceci est également indiqué sur l'autocollant qui a été appliqué à l'intérieur des portières arrière.

4. COMMENT FERMER UN SYSTEME DE PORTE-VELOS VAN 'N BIKE :

Pour fermer le système de porte-vélos Van 'n Bike, saisissez le cadre et fermez-le jusqu'à ce que vous entendiez un 'clac' provenant de la goupille de verrouillage.



AU DÉMARRAGE DU VEHICULE, LE VAN 'N BIKE DOIT ETRE FERME AVEC LE LEVIER ROTATIF QUI DOIT ÊTRE SERRE À LA MAIN.

En option, un cadenas (ABUS 41/50HB 125) peut être monté dans l'évidement prévu sur la pièce de verrouillage.

5. INSTALLER ET RETIRER LE PORTE-VELOS SUR LE SYSTÈME DE PORTE-VELOS Van 'n Bike :

non applicable au Van 'n Bike avec porte-vélos intégré All-in One (voir annexe 1 de ce manuel)

Sans porte-vélos, la fiche du système de porte-vélos Van 'n Bike doit être connectée à la prise, afin que l'éclairage du système de porte-vélos Van 'n Bike fonctionne normalement.

Lorsque vous placez un porte-vélos sur le système de porte-vélos Van 'n Bike, la fiche de l'éclairage Van 'n Bike doit être retirée de la prise et remplacée par la fiche du porte-vélos, afin que l'éclairage du porte-vélos fonctionne normalement. La prise de l'éclairage Van 'n Bike doit être placée dans le support de prise fourni.

Prenez votre porte-vélos et placez-le sur la boule d'attelage. Placez le porte-vélos comme indiqué dans le manuel du porte-vélos.



SI LE PORTE-VELO EST MONTE SUR LE VAN 'N BIKE, VEUILLEZ INSTALLER LE SUPPORT DE CADRE DE VELO VAN 'N BIKE FOURNI COMME DECRIT DANS LE MANUEL DE MONTAGE CONSULTABLE SUR LE SITE WEB : <https://www.vannbike.com/docs/>. IL EST IMPORTANT D'INSTALLER CORRECTEMENT LA FIXATION NORD-LOCK FOURNIE POUR EMPECHER LE DEGAGEMENT DU BOUTON EN ETOILE.

Pour retirer le porte-vélos, procédez dans l'ordre inverse.

En option, un support de vélo réglable (bras de vélo) peut être monté entre votre premier vélo et le système de porte-vélos Van 'n Bike. Cela garantit que le guidon peut rester dans sa position normale pendant le transport. De plus, il garantit que le guidon du vélo ne cogne pas contre les portes arrière de votre Camping-car lors d'un mouvement brusque de freinage du véhicule (Camper Van).

Assurez-vous de regarder la vidéo de démonstration via ce lien : <https://youtu.be/H2nDjZmHECs>

Lors de l'utilisation d'un porte-vélos à 3 ou 4 goulottes à vélo, c'est-à-dire pour le transport de 3 à 4 vélos, il est recommandé de monter le système Heavy-Duty sur le système de porte-vélos Van 'n Bike, afin de répartir le poids total sur tout le système de transport. Ce manuel est disponible sur le site de documentation technique : <https://www.vannbike.com/docs/>

En marche arrière, les capteurs de marche arrière détecteront le Van 'n Bike et l'activeront. Si un attelage avec prise est monté en usine, les capteurs de recul sont automatiquement désactivés dès le branchement de la prise. Vérifiez si c'est le cas. Vous pouvez contacter votre revendeur pour trouver une solution.

6. ENTRETIEN & RÉPARATION :

Des dommages au système de porte-vélos Van 'n Bike, par exemple des pièces pliées, des cassures ou des rayures, empêchent une utilisation sûre du système de porte-vélos Van 'n Bike. N'installez pas et n'utilisez pas le système de porte-vélos Van 'n Bike s'il est endommagé. La réparation des dommages au système de porte-vélos Van 'n Bike n'est pas autorisée. Dans ce cas, le système de transport Van 'n Bike doit être détruit par une station d'élimination des déchets appropriée dans votre pays, ou en le rapportant au fabricant, Van 'n Bike BV, Kortestraat 12, 2980 Zoersel.

L'éclairage homologué est monté sur le système de porte-vélos Van 'n Bike. En cas de défaut, ceci ne pourra être remis au service habituel de collecte des ordures ménagères. Veuillez garder ces pièces séparées et les éliminer dans une station d'élimination des déchets appropriée dans votre pays.

Vérifiez l'usure du système de porte-vélos Van 'n Bike avant chaque sortie. Les pièces défectueuses doivent être remplacées. Toute modification apportée aux pièces et matériaux d'origine ou à la construction du système de porte-vélos Van 'n Bike peut nuire à la sécurité et à l'efficacité de l'utilisation. Les pièces en aluminium du système de porte-vélos Van 'n Bike sont revêtues. S'il est endommagé, les dommages doivent être réparés par un professionnel dans les plus brefs délais.

Pour conserver la beauté de la peinture, vous devez entretenir normalement le système de porte-bagages Van 'n Bike. Cela signifie que vous devez nettoyer le Van 'n Bike au moins 4 fois par an comme suit :

Avant le nettoyage, enlevez d'abord la saleté avec une brosse douce ou un aspirateur. Vous pouvez ensuite éliminer les salissures restantes avec un produit nettoyant (pH neutre) et de l'eau tiède. Toujours rincer après le nettoyage. Évitez de nettoyer en plein soleil : un séchage rapide de l'eau avec des tensioactifs peut laisser des taches. N'utilisez jamais de solvants tels que l'essence, l'acétone, etc., ni de produits fortement alcalins ou acides. N'utilisez jamais d'abrasifs agressifs tels que du papier de verre, des tampons à récurer, etc.

Le système de porte-vélos Van 'n Bike ne nécessite aucun lubrifiant pour continuer à fonctionner correctement. Pour garantir le bon fonctionnement de la goupille de verrouillage, celle-ci peut être traitée régulièrement avec un spray silicone.

7. GARANTIE :

Ce manuel contient une carte de garantie Van 'n Bike jaune. En remplissant la carte de garantie, en la signant et en nous la retournant, vous bénéficiez en tant que client d'une période de garantie prolongée de 5 ans. Les données ne sont traitées que pour faciliter d'éventuels rappels.

8. HOMOLOGATION DE TYPE EUROPEEN SYSTEME DE PORTE-VELOS VAN 'N BIKE :

Van 'n Bike BV déclare que ce produit est conforme à la directive ECE R26-03 (pièces extérieures saillantes) et ECE R48-07 (Installation de dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les véhicules M1, qui est conforme à l'approbation de pièce E6* R2603 /03*0346*00

Voir la copie du certificat à la fin de ce manuel de montage.

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Toegepast Mobiliteitsbeleid
Team Homologatie
Koning Albert II-laan 20 bus 2 – 1000 Brussel
Tel : 02-553 72 57
homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be

E6

Mededeling betreffende de¹ :

Communication concerning ¹:

- goedkeuring verleend

- *approval granted*

~~- uitbreiding van de goedkeuring~~

~~- *approval extended*~~

~~- weigering van de goedkeuring~~

~~- *approval refused*~~

~~- intrekking van de goedkeuring~~

~~- *approval withdrawn*~~

~~- definitieve stopzetting van de productie~~

~~- *production definitely discontinued*~~

van een type voor naar buiten uitstekende delen van bagagerekken of skihouders krachtens reglement nr. 26.

of a type for external projections of luggage racks or ski racks pursuant to Regulation No 26.

Goedkeuring nr. : E6*26R03/03*0346*00
Approval N°

Uitbreiding nr. : 00
Extension N°

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Handelsnaam of -merk van de inrichting of het onderdeel :
<i>Trade name or mark of the device or component :</i> | Van 'n Bike |
| 2. | Typeaanduiding van de fabrikant :
<i>Manufacturer's name for the type of device :</i> | VnnB-A-00000 |
| 3. | Naam en adres van de fabrikant :
<i>Manufacturer's name and address :</i> | Van 'n Bike BV
Kortestraat 12
B-2980 Zoersel |
| 4. | Eventueel naam en adres van de vertegenwoordiger van de fabrikant :
<i>If applicable, name and address of manufacturer's representative:</i> | - |
| 5. | Kenmerken van de technische eenheid:
<i>Characteristics of the technical unit:</i> | Bagagedraagsysteem met ont dubbelde verlichting
Luggage carrier system with doubled lighting devices |
| 6. | Eventuele beperkingen van het gebruik en montagevoorschriften:
<i>Possible limitations of use and installation requirements:</i> | Zie montagehandleiding
See mounting instructions |

¹ Doorhalen wat niet van toepassing is. - *Strike out what does not apply.*

FASTLANE : 34008	R26.03	1/2
------------------	--------	-----

7. Voor goedkeuring ter beschikking gesteld op : 08.06.2021
Submitted for approval on :
8. Technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de goedkeuringstests :
Technical service conducting approval tests :
- ESTL nv
 Wafelstraat 46
 B-8540 Deerlijk
9. Datum van het testrapport : 04.06.2021
Date of test report :
10. Nummer van het testrapport : HEXP210429TM1
Number of test report :
11. Goedkeuring verleend/uitgebreid/geweigerd/ingetrokken.²
Approval granted/extended/refused/withdrawn.²
12. Plaats : Brussel
Place :
13. Datum : 23.06.2021
Date :
14. Handtekening :
Signature :

NAMENS DE SECRETARIS-GENERAAL:
 ON BEHALF OF THE SECRETARY-GENERAL:



Verhelst
 R. VERHELST

15. De lijst van documenten die zijn ingediend bij de administratieve instantie die de goedkeuring heeft verleend is als bijlage bij deze mededeling gevoegd en is op verzoek verkrijgbaar.
The list of documents deposited with the Administration Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request.

² Doorhalen wat niet van toepassing is. - *Strike out what does not apply.*

FASTLANE : 34008	R26.03	2/2
------------------	--------	-----

Dear Van 'n Bike user,

thank you very much for your confidence in our product!

We hope you enjoy it!

See you somewhere on the road

Kristine & René

