





**Manuel de montage Van 'n Bike Original & All-in One model 2022 avec approbation partielle E6\*R03/03\*0346\*00 pour Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper année de construction 2007 et Opel Movano année de construction 2022.**




**LE MANUEL DE MONTAGE ET/OU UNE VIDÉO DE MONTAGE PEUVENT ÊTRE OBTENUS SUR SIMPLE DEMANDE.**






**Le Système de porte-vélos Van 'n Bike ne peut être installé et monté que par des personnes majeures suffisamment qualifiées pour l'auto-assemblage ou reconnues par le fabricant.**

**TÉL. +32(0)468/25.70.24 OU [INFO@VAN-N-BIKE.BE](mailto:INFO@VAN-N-BIKE.BE)**




Montage adaptateur en haut à droite		Remarque	Photo
A.	Ouvrez la boîte des pièces d'assemblage et organisez toutes les pièces.		
B.	Retirez délicatement le film autour du cadre du système de support..		
C.	Desserrez les 2 boulons de la charnière supérieure droite.	Utilisez la clé à douille n° 13.	






<p>D.</p>	<p>Prenez les pièces pour l'adaptateur en haut à droite pour assembler</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'adaptateur avec petit boulon à bille</li> <li>• La partie arrondie avec 2 trous carrés</li> <li>• 2 vis à six pans creux M8 longueur 70 mm</li> <li>• 2 rondelles M8 de diamètre 20 mm</li> <li>• 2 rondelles élastiques M8</li> <li>• 2 bonnets noirs</li> </ul>	
<p>E.</p>	<p>Assemblez-les dans cet ordre et assemblez l'assemblage en haut à droite</p>	<p>Ne serrez pas encore complètement les boulons afin que l'assemblage puisse encore bouger.</p> <p>Pour éviter une éventuelle corrosion, vous pouvez graisser le corps des boulons (pas la tête et le pas de vis) avec un pinceau fin.</p>	

Montage adaptateur en bas à droite		Remarque	Photo
A.	Retirez le butoir sous le pare-chocs inférieur droit	Utilisez la clé hexagonale n° 6 ou, si nécessaire, la clé à douille n° 13.	
B.	Prenez une barre droite et connectez le côté gauche du trou rond en haut avec le côté gauche du trou carré en bas. Marquez cela avec un marqueur. Faites de même avec le côté droit des trous. Sciez la pièce entre le trou rond supérieur et le trou carré inférieur le long des lignes marquées.		
C.	Découpez la feuille à découper de manière à avoir le gabarit pour le côté droit et appliquez-la avec du ruban adhésif.	La ligne pointillée doit être alignée avec le fond.	




<p>D.</p>	<p>Percez 2 petits trous (3 à 4 mm) aux emplacements prévus et retirez le gabarit.</p>		
<p>E.</p>	<p>Percez davantage les trous avec une perceuse cloche de 20 mm.</p>		
<p>F.</p>	<p>À travers ces trous de 20 mm, vous pouvez retirer les 2 boulons avec une clé à douille n° 13. Vous pouvez faire passer ces boulons à travers les trous ou les laisser tomber et les retirer.</p>		
<p>G.</p>	<p>Collez un ruban adhésif sur le côté droit de l'espace où se trouve l'adaptateur et ce à environ 5 mm du bord que vous avez préalablement coupé.</p>		




H.	<p>Fixez provisoirement l'adaptateur avec 2 vis à six pans creux M8 longueur 40 mm. Marquez le haut et le bas de l'adaptateur sur le ruban adhésif.</p>		
I.	<p>Retirez les boulons et l'adaptateur. Scié aussi cette petite bande.</p>	<p>Il est prévu que l'adaptateur ait plus de place pour se déplacer vers la droite si nécessaire.</p>	
J.	<p>Remplacez l'adaptateur dans l'espace après avoir découpé la petite bande et remontez les boulons à tête hexagonale M8 longueur 40 mm avec les rondelles épaisses et les rondelles élastiques.</p>		




Montage adaptateur en bas à gauche		Remarque	Photo
A.	Retirez le butoir en bas à gauche du pare-chocs.	<p>Utilisez la clé Allen n° 6 ou la clé à douille n° 13, le cas échéant.</p> <p>Pour éviter une éventuelle corrosion, vous pouvez graisser le corps des boulons (pas la tête et le pas de vis) avec un pinceau fin.</p>	
B.	Prenez une barre droite et connectez le côté gauche du trou rond en haut avec le côté gauche du trou carré en bas. Marquez cela avec un marqueur. Faites de même avec le côté droit des trous. Sciez la pièce entre le trou rond supérieur et le trou carré inférieur le long des lignes marquées.		
C.	Découpez la feuille de découpe de manière à avoir le gabarit pour le côté gauche et appliquez-la avec du ruban adhésif.	La ligne pointillée doit être alignée avec le fond.	

D.	<p>Percez 2 petits trous (3 à 4 mm) aux emplacements prévus et retirez le gabarit.</p>		
E.	<p>Percez davantage les trous avec une perceuse cloche de 20 mm.</p>		
F.	<p>À travers ces trous de 20 mm, vous pouvez retirer les 2 boulons avec une clé à douille n° 13. Vous pouvez faire passer ces boulons à travers les trous ou les laisser tomber et les retirer.</p>		
G.	<p>Placez du ruban adhésif sur le côté gauche à côté de l'espace de l'adaptateur, environ 3 à 4 mm. Sciez ceci à 3 à 4 mm de distance pour que l'espace devienne légèrement plus grand</p>		



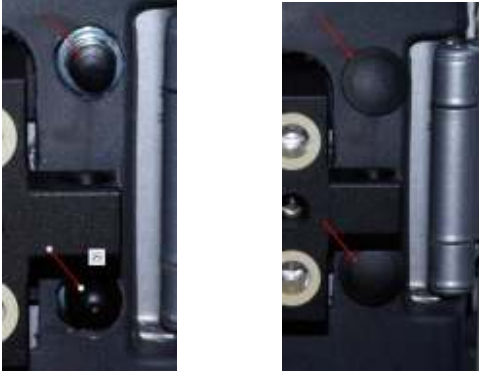
<p>H.</p>	<p>Placez l'adaptateur dans l'espace libre en l'inclinant et en le tordant légèrement. Montez les vis à six pans creux M8 longueur 40 mm avec les rondelles épaisses et les rondelles élastiques .</p>	<p>Ne serrez pas encore complètement les boulons afin que l'adaptateur puisse toujours se déplacer à gauche et à droite, de haut en bas.</p>	
<p>I.</p>	<p>Sur certaines voitures, cet adaptateur tourne vers la voiture sur le côté gauche lors du serrage des boulons. L'adaptateur n'est alors plus parfaitement droit par rapport au cadre. Ceci peut être ajusté en dévissant les 2 boulons de réglage. Les boulons de réglage peuvent être dévissés à l'avant de l'adaptateur au moyen d'une longue clé Allen n° 3. Les trous pour dévisser les boulons de réglage se trouvent à l'avant de l'adaptateur, sur le côté gauche dans le coin supérieur et inférieur.</p>		 

Montage du système de support		Remarque	Photo
A.	<p>Fixez le système de support aux adaptateurs supérieur et inférieur droit à l'aide des axes de pivot fournis.</p>	<p>C'est mieux de le faire à 2 personnes. Une personne maintient le système de support en place, tandis que la deuxième personne place les axes de pivot.</p>	
B.	<p>Montez les bagues de retenue fournies dans les trous au bas des axes de pivot.</p>	<p>Vous pouvez déplacer l'adaptateur vers le haut si nécessaire.</p>	
C.	<p>Fermez le système porteur et réglez-le de manière à ce que les 2 ergots de la pièce de fermeture sur le système porteur se trouvent 1 à 2 mm au-dessus des trous de l'adaptateur gauche.</p> <p><u>Gardez en tête que:</u> En serrant les boulons de l'adaptateur en haut à droite, le côté gauche du système porteur se soulèvera un peu ainsi que les 2 ergots de la pièce de fermeture.</p>	<p>Vous pouvez organiser le tout en faisant glisser les adaptateurs dans la position souhaitée. L'adaptateur en bas à droite ne peut se déplacer qu'à gauche et à droite tandis que les 2 autres peuvent être déplacés dans toutes les directions.</p> <p>Pour commencer, faites glisser les adaptateurs du côté droit <b>ENTIÈREMENT</b> vers la gauche et serrez-les. De cette façon, vous pouvez mieux ajuster l'adaptateur sur le côté gauche (fermeture). Si nécessaire, vous pouvez dévisser, repositionner et resserrer les adaptateurs du côté droit. Généralement l'adaptateur en bas à droite est bien en place et il faut faire glisser l'adaptateur en haut à droite un peu plus vers la droite.</p>	





<p>D.</p>	<p>Lorsque tout est réglé comme vous le souhaitez, vous pouvez serrer les boulons <b>avec une clé dynamométrique à 20 NM. La clé dynamométrique doit être conforme à la norme d'étalonnage de la dernière version valide de la norme ISO 6789 ou de ses successeurs.</b></p>	<p>Il est préférable de disposer le système de portage de manière à ce que les 2 ergots de la gâche soient légèrement plus hauts que les trous (+/- 1 à 2 mm).</p> <p>Lorsque le système de transport doit être chargé, ces ergots seront exactement devant les trous.</p> 	 
-----------	--	---	--






### ATTENTION !!!






Lors du serrage final de l'adaptateur en haut à droite, assurez-vous de le pousser vers le haut **pour que le poids du système de portage soit réparti sur les deux adaptateurs**. A savoir : le haut de l'adaptateur en haut à droite doit se trouver contre la charnière du système de portage. Si vous ne le faites pas, il y aura un petit espace (1 à 2 mm) pour que l'adaptateur supérieur droit ne supporte aucun poids et que l'adaptateur inférieur supporte tout le poids.

<p>E.</p>	<p>Montez les boulons avec les capuchons fournis.</p> <p><b>Ces capuchons servent à mieux protéger les boulons contre la corrosion.</b></p>	<p>Placez les capuchons sur les boulons inférieurs des adaptateurs inférieurs et les boulons de la charnière en haut à droite.</p> <p>Recouvrez ensuite les trous de diamètre 20 mm que vous avez percés avec la perceuse cloche avec les 4 capuchons fournis.</p> <p>Pour une meilleure adhérence, faites quelques encoches à l'intérieur des bouchons puis appliquez-les avec de la colle (type TEC 7 Xtack) !</p>	
-----------	---	--	---

F.	<p>Montez le ressort à gaz en haut à droite sur les points de fixation fournis entre l'adaptateur en haut à droite et le système porteur.</p>	<p>Montez le ressort à gaz avec la partie épaisse du côté du système porteur et le côté fin du côté de l'adaptateur.</p>	
G.	<p>Vissez la goupille de verrouillage dans le trou prévu sur le support du système de support (côté gauche) et serrez-la.</p>		
H.	<p>Fixez le levier de fermeture M10 avec le câble de verrouillage au boulon à l'avant de la gâche.</p>		
I.	<p>Installer l'attelage de remorque sur le châssis avec le support de prise à l'arrière. Utilisez les boulons M16 fournis et serrez-les avec une clé dynamométrique jusqu'à 210 Nm. <b>La clé dynamométrique doit être conforme à la norme d'étalonnage de la dernière version valide de l'ISO 6789 ou de ses successeurs. (non applicable au Van 'n Bike All-in One – voir plus loin page 19)</b></p>		

Brancher l'électricité et l'éclairage		Remarque	Photo
A.	Montez les 2 guide-câbles avec les vis fournies dans les trous prévus.		
B.	Placez la prise fixe à 13 broches sur la plaque de prise avec les 3 boulons et écrous fournis. Placez la plaque de prise à l'endroit prévu à l'arrière du tube inférieur et guidez le câble dans les 2 guides de câble vers le côté inférieur droit du pare-chocs.		
C.	Fixez davantage le câble au bas du pare-chocs à l'aide des pinces fournies ou éventuellement avec des sangles de tension.		
D.	<p>Montez le kit d'éclairage fourni JOKON avec certificat d'approbation sur le tube horizontal inférieur du système de porte-vélos Van 'n Bike.</p> <p>Le kit d'éclairage s'applique aux systèmes de porte-vélos Van 'n Bike et est fourni avec le numéro d'homologation européen E6*R03/03*0346*00.</p>	<p>Avec le Van 'n Bike All-in One, l'éclairage du système de porte-vélos Van 'n Bike doit toujours être allumé. Avec le Van 'n Bike Original, l'éclairage doit être allumé lorsqu'il n'y a <u>pas de porte-vélos</u> dessus et donc déchargé. Dans ce cas, la fiche du kit d'éclairage doit être connectée à la prise du Van 'n Bike, afin que l'éclairage puisse fonctionner normalement. Lorsque vous placez un porte-vélos sur le Van 'n Bike Original, la fiche du kit d'éclairage doit être retirée de la prise et remplacée par la fiche du porte-vélos, afin que l'éclairage du porte-vélos fonctionne normalement.</p>	

<p>E. Retirez les écrous et les rondelles dentelées de l'arrière des feux arrière. Faites pivoter les entretoises à l'arrière des feux arrière. Insérez les feux arrière avec les entretoises à travers les trous respectifs du tube inférieur. Installez la rondelle en plastique noire, la rondelle moletée et l'écrou. Serrer.</p> <p><b>REMARQUE : MAX 1 Newton.</b></p> <p>Placez le couvercle noir sur l'écrou. Placez les 3 guides-câbles sur le côté droit et fixez tous les câbles dans les guides-câbles.</p>	 	 
<p>F. L'éclairage doit être mis dans la position comme le montre l'image.</p>		

Finition		Remarque	Photo
A.	Revérifiez l'assemblage et vérifiez toutes les fixations.		
B.	Collez l'autocollant fourni « <b>NE PAS OUVRIR À PLUS DE 90°</b> » à l'intérieur de la portière arrière droite, à côté du bouton qui permet d'ouvrir la porte à plus de 90°.	<b>SI LE SYSTÈME DE TRANSPORT EST FIXÉ SUR VOTRE VÉHICULE ? NE JAMAIS OUVRIR LA PORTIÈRE DROITE AU-DELÀ DE 90° POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE.</b>	
C.	Placez la carte d'avertissement jaune à l'avant de votre camping-car afin qu'elle ressorte lorsque vous partez.		
D.	TOUJOURS PLACER LE LEVIER DE FERMETURE DANS LA POSITION PRÉVUE ET SERRER À LA MAIN AVANT DE CONDUIRE	Reportez-vous également au manuel d'utilisation avec les Précautions de sécurité.	
E.	Placez le câble de sécurité en acier inoxydable fourni en fixant le support avec manille à l'œillet de remorquage du véhicule. Ajustez le support jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté autour de l'œillet de remorquage et qu'il ne fasse pas de bruit pendant la conduite. Fixez ensuite le câble en acier inoxydable au point de fixation fourni, en bas à droite du système de porte-vélos Van 'n Bike.		

F.	Placez l'équerre fournie derrière le pare-chocs et fixez-la avec le boulon M5 fourni sur l'adaptateur en bas à gauche.	Cette équerre agit comme une sécurité supplémentaire. En cas de rupture de la pièce de fermeture, suite à un accident, ce crochet maintiendra au mieux la fermeture.	
<p><b>Installation d'un support Van 'n Bike</b> <i>(ne s'applique pas au Van 'n Bike All-in One)</i></p>		<p align="center"><b>Remarque</b></p>	<p align="center"><b>Photo</b></p>
A.	<p>Installez le support de cadre Van 'n Bike.</p> <p>Pièces :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Support de cadre avec support de montage</li> <li>• boulon hexagonal M8</li> <li>• 2 pinces noires</li> <li>• 1 sécurisation Nord Lock</li> <li>• 1 bouton étoile</li> <li>• 1 capuchon noir</li> </ul>	<p>Le support de cadre Van 'n Bike est une connexion supplémentaire entre le cadre Van 'n Bike et votre porte-vélos. <i>(ne s'applique pas au Van 'n Bike All-in One)</i></p>	
B.	<p>Insérez le boulon fourni dans le trou du support de montage. Fixez ensuite cet ensemble dans le trou fileté au milieu du tube horizontal supérieur du Van 'n Bike. Serrez avec la clé n°13 et placez le capuchon noir sur la tête du boulon.</p>	<p>Lors du serrage, vous avez le choix de positionner le support de cadre plus haut ou plus bas en donnant un demi-tour au support de fixation.</p> <p align="center">OU</p>	



C.

Vous pouvez modifier la position de la pince avec des « pinces » en la faisant glisser vers l'avant ou vers l'arrière sur le tube du support de cadre.

Desserrez et serrez avec une clé Allen n° 6.

La pince à « pinces » peut également être tournée vers le haut.



Il est également possible de retirer la pince du tube et de la retourner, avec le bouton étoile tourné vers l'intérieur.

Vous pouvez donc ajuster la position de la pince de différentes manières au porte-vélos que vous placez sur le Van 'n Bike.

Une fois la bonne position prise, vous pouvez placer la pince avec « pinces » autour du support de votre porte-vélos et la serrer avec le bouton étoile.

D. **ATTENTION !!!!!!!!!**





Il y a des rondelles « Nord Lock » sur le bouton en étoile. Ceci doit toujours être attaché au bouton étoile pour éviter qu'il vibre desserré pendant la conduite.








Les anneaux de retenue Nord Lock se composent de 2 disques qui doivent être placés l'intérieur l'un vers l'autre. La photo ci-dessous montre l'intérieur des rondelles.








La photo ci-dessous montre l'extérieur des rondelles.



Fixation du porte-vélos All-in One		Remarque	Photo
A.	<p>Ouvrez la boîte avec les pièces "All-in One" et disposez-les clairement.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1x support de plaque d'immatriculation avec le soulagement</li> <li>• 4 boulons M10</li> <li>• 4 manches avec col</li> <li>• 4 rondelles M10</li> <li>• 4 x contre-écrou M10</li> <li>• 4 x capuchon de protection M10</li> <li>• 2 x vis à bride M6</li> <li>• 1 x vis en plastique M8</li> <li>• 1 x entretoise courte</li> <li>• 1 x entretoise longue</li> </ul>	<p>Le porte-vélos All-in One est déjà assemblé dans la boîte.</p> 	
B.	<p>Insérez les 4 boulons M10 dans les trous prévus sur le porte-vélos All-in One. 2 ci-dessus - et 2 ci-dessous.</p>		
C.	<p>Insérez les 4 boulons M10 dans les trous prévus sur le porte-vélos All-in One. 2 ci-dessus - et 2 ci-dessous. Fixez le porte-vélos avec des boulons sur le tube horizontal supérieur du cadre Van 'n Bike.</p>	<p>Retirez d'abord les bouchons de ces trous sur les conduits horizontaux, si nécessaire. Ouvrez complètement le cadre Van 'n Bike.</p>	

<p>D.</p>	<p>Glisser les 4 x manches avec col à l'arrière du cadre sur les boulons M10. 2 ci-dessus - et 2 ci-dessous.</p>	<p>manche avec col ajusté</p> 	
<p>E.</p>	<p>Faites glisser les 4 rondelles M10 sur les 4 boulons. Fermez ensuite avec les 4 contre-écrous M10. Faites ceci à la fois pour le tube horizontal supérieur et inférieur. Serrez avec une clé dynamométrique à 49 Nm.</p>	<p><b>La clé dynamométrique doit être conforme à la norme d'étalonnage de la dernière version valide de l'ISO 6789 ou de ses successeurs.</b></p> 	<p>rondelles                      contre-écrous</p>  
<p>F.</p>	<p>Enfin, placez les 4 capuchons sur les contre-écrous.</p>		

<p>G.</p>	<p>Fixez le support de plaque d'immatriculation avec les 2 vis à bride M6.</p> <p>Encliquetez la fiche du support de plaque d'immatriculation dans la fiche du feu arrière gauche.</p> <p>Fixez le câble électrique à l'arrière du conduit horizontal inférieur avec les guide-câbles.</p>	<p>Assurez-vous que le haut du support de plaque d'immatriculation est aligné avec le haut du tube horizontal inférieur.</p> <p>Vous pouvez masquer l'excédent de câble dans le tube horizontal inférieur en découpant une fente dans le passe-fil en caoutchouc.</p>	
<p>H.</p>	<p>Placement des entretoises sur le cadre Van 'n Bike :</p> <p>Retirez la rondelle en caoutchouc du support de montage de l'entretoise.</p> <p>Coupez cet anneau en deux et faites-le glisser sur les supports du cadre Van 'n Bike à l'endroit souhaité.</p>	<p>Les entretoises courtes et longues doivent être installées lorsque le All-in One est chargé de vélos. Si le porte-vélos All-in One est déchargé et/ou fermé, les entretoises doivent être retirées.</p> 	 

<p>I.</p>	<p>Vissez la vis en plastique M8 dans le trou au centre du tube horizontal central pour le sceller.</p>		
<p>J.</p>	<p>Le Van 'n Bike All-in One est prêt à l'emploi !</p>	<p>ouvert</p>  <p>fermé</p> 