



Montagehandleiding Van 'n Bike Original & All-in One model 2022 met deelgoedkeuring E6*R03/03*0346*00 voor Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper va. bouwjaar 2007 en Opel Movano va. bouwjaar 2022.



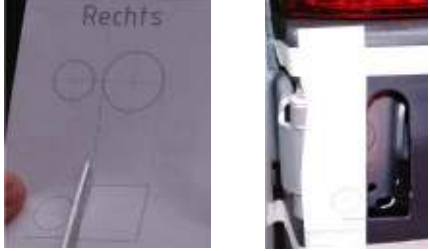
OP EENVOUDIG VERZOEK KAN DE MONTAGEHANDLEIDING EN/OF EEN MONTAGEVIDEO BEKOMEN WORDEN.






Het Van 'n Bike draagsysteem mag enkel geïnstalleerd en gemonteerd worden door meerderjarige personen die voldoende onderlegd zijn voor zelf-montage, dan wel erkend door de fabrikant.





TEL. +32(0)468/25.70.24 OF INFO@VAN-N-BIKE.BE




Montage adapter rechtsboven		Opmerking	Foto
A.	Open de doos met montageonderdelen en leg alle onderdelen overzichtelijk.		
B.	Verwijder voorzichtig de folie rond het frame van het draagsysteem.		
C.	Draai de 2 bouten van het scharnier rechtsboven los.	Gebruik dopsleutel nr. 13.	






<p>D.</p>	<p>Neem de onderdelen voor de adapter rechtsboven om samen te stellen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De adapter met kleine kogelbout • Het afgerond deel met 2 vierkante gaten • 2 binnenzeskantbouten M8 lengte 70 mm • 2 sluitringen M8 met diameter 20 mm • 2 veerringen M8 • 2 zwarte afdekdopjes 	
<p>E.</p>	<p>Stel ze samen in deze volgorde en monteer het geheel rechtsboven</p>	<p>Draai de bouten nog niet volledig aan zodat het geheel nog kan bewegen.</p> <p>Om eventuele roestvorming te voorkomen kan je het lichaam van de bouten (niet de kop en schroefdraad) met een fijn penseel invetten.</p>	



Montage adapter rechtsonder		Opmerking	Foto
A.	Verwijder stootblok rechts onderaan de bumper	Gebruik inbussleutel nr. 6 of desgevallend met dopsleutel nr. 13.	
B.	Neem een rechte lat en verbind de linkerszijde van het rond gat bovenaan met de linkerszijde van het vierkant gat onderaan. Teken dit af met een stift. Doe hetzelfde met de rechterszijde van de gaten. Zaag het gedeelte tussen het bovenste ronde gat en het vierkante gat onderaan weg op de afgetekende lijnen.		
C.	Knip het uitsnijblad zodanig dat je het sjabloon voor de rechterszijde hebt en breng deze aan met kleefband.	De stippellijn moet met de onderkant gelijk staan.	




D.	Boor 2 kleine gaten (3 à 4 mm) op de voorzien plaatsen en verwijder de sjabloon.		
E.	Boor nu met een klokboor van 20 mm de gaten verder uit.		
F.	Via deze gaten van 20 mm kun je de 2 bouten verwijderen met een dopsleutel nr. 13. Deze bouten kun je door de gaten wringen of naar beneden laten vallen en daar wegnemen.		
G.	Plak een kleefband aan de rechterzijde van de ruimte waar de adapter in zit en dit op ongeveer 5 mm van de rand die je voordien gezaagd hebt.		

<p>H.</p>	<p>Bevestig de adapter voorlopig met 2 binnenzeskantbouten M8 lengte 40 mm. Teken de bovenzijde en onderzijde van de adapter af op de kleefband.</p>		
<p>I.</p>	<p>Verwijder de bouten en de adapter. Zaag ook deze kleine strook weg.</p>	<p>Het is de bedoeling dat de adapter meer ruimte heeft om naar rechts te bewegen indien nodig.</p>	
<p>J.</p>	<p>Plaats de adapter opnieuw in de ruimte nadat de kleine strook is weggezaagd en plaats de binnenzeskantbouten M8 lengte 40 mm opnieuw met de dikke sluitringen en veerringen.</p>	<p>Draai de bouten nog niet volledig aan zodat de adapter nog naar links en rechts kan bewegen.</p> 	

Montage adapter linksonder		Opmerking	Foto
A.	Verwijder stootblok links onderaan de bumper	<p>Gebruik inbusleutel nr. 6 of desgevallend dopsleutel nr. 13.</p> <p>Om eventuele roestvorming te voorkomen kan je het lichaam van de bouten (niet de kop en schroefdraad) met een fijn penseel invetten.</p>	
B.	<p>Neem een rechte lat en verbind de linkerzijde van het rond gat bovenaan met de linkerzijde van het vierkant gat onderaan. Teken dit af met een stift. Doe hetzelfde met de rechterzijde van de gaten. Zaag het gedeelte tussen het bovenste ronde gat en het vierkante gat onderaan weg op de afgetekende lijnen.</p>		
C.	Knip het uitsnijblad zodanig dat je de sjabloon voor de linkerzijde hebt en breng deze met kleefband.	De stippellijn moet met de onderkant gelijk staan.	

D.	Boor 2 kleine gaten (3 à 4 mm) op de voorzien plaatsen en verwijder de sjabloon.		
E.	Boor nu met een klokboor van 20 mm de gaten verder uit.		
F.	Via deze gaten van 20 mm kun je de 2 bouten verwijderen met een dopsleutel nr. 13. Deze bouten kun je door de gaten wringen of naar beneden laten vallen en daar weggenomen worden.		
G.	Plaats kleefband op de linkse kant naast de ruimte van de adapter, op ongeveer 3 à 4 mm. Zaag deze 3 à 4 mm weg zodat de ruimte iets groter wordt		


<p>H.</p>	<p>Plaats de adapter in de vrijgekomen ruimte door deze een beetje te kantelen en wringen. Plaats de binnenzeskantbouten M8 lengte 40 mm met de dikke sluitringen en veerringen.</p>	<p>Draai de bouten nog niet volledig aan zodat de adapter nog naar links en rechts, boven en onder kan bewegen.</p>	
<p>I.</p>	<p>Bij sommige wagens draait deze adapter aan de linkerzijde naar de wagen toe bij het vastzetten van de bouten. De adapter staat dan niet perfect recht meer t.o.v. het frame. Door de 2 stelbouten uit te draaien kan dit geregeld worden. De stelbouten kunnen aan de voorzijde van de adapter uitgedraaid worden d.m.v. een lange inbussleutel nr. 3. De gaten om de stelbouten uit te draaien zitten op de voorzijde van de adapter, aan de linkerzijde in de boven- en onder hoek.</p>		

Montage van het draagsysteem	Opmerking	Foto
<p>A. Bevestig het draagsysteem met de bijgeleverde scharnierassen aan de adapters rechtsboven en -onder.</p>	<p>Dit kan je best met 2 personen doen. Eén persoon houdt het draagsysteem op zijn plaats, terwijl de tweede persoon de scharnierassen plaatst.</p>	
<p>B. Bevestig de bijgeleverde borgringen in de gaten, onderaan de scharnierassen.</p>	<p>Je kan de adapter rechts boven omhoog bewegen indien nodig.</p>	
<p>C. Sluit het draagsysteem en regel het zodanig dat de 2 pennen van het sluitstuk aan het draagsysteem 1 à 2 mm boven de gaten van de linker adapter komen. <u>Houd er rekening mee dat:</u> Door de bouten van de adapter rechtsboven aan te draaien zal de linkerzijde van het draagsysteem een beetje omhoog komen en de 2 pennen van het sluitstuk dus ook.</p>	<p>Je kunt het geheel regelen door de adapters te verschuiven in de gewenste positie. De adapter rechtsonder kan enkel naar links en rechts bewegen terwijl de 2 andere in alle richtingen kunnen verschoven worden. Om te beginnen, kan je de adapters aan de rechterzijde VOLLEDIG naar links schuiven en aandraaien. Zo kan je de adapter aan de linkerzijde (sluiting) beter afregelen. Desgevallend kan je de adapters aan de rechterzijde terug losdraaien, herpositioneren, en terug aandraaien. Meestal staat de adapter rechts onder goed op zijn plaats en moet je de adapter rechts boven iets verder naar rechts schuiven.</p>	





<p>D.</p>	<p>Als het geheel naar wens geregeld is kun je de bouten met een momentsleutel tot 20 NM aandraaien. De momentsleutel moet voldoen aan de kalibratienorm van de laatst geldige versie van de ISO 6789 of zijn opvolgers.</p>	<p>Je kunt het draagsysteem best zodanig regelen dat de 2 pennen van het sluitstuk iets hoger komen dan de gaten (+/- 1 à 2 mm).</p> <p>Als het draagsysteem beladen zal worden komen deze pennen precies voor de gaten.</p> 	 
-----------	---	---	--






LET OP !!!






Zorg bij het definitief vastdraaien van de adapter rechtsboven dat je deze omhoog duwt **zodat het gewicht van het draagsysteem over de beide adapters verdeeld is**. Ttz: de bovenzijde van de adapter rechtsboven moet tegen het scharnier van het draagsysteem zitten. Als je dit niet doet blijft er een kleine spatie (1 à 2 mm) waardoor de adapter rechtsboven geen gewicht draagt en de onderste adapter alle gewicht torst.




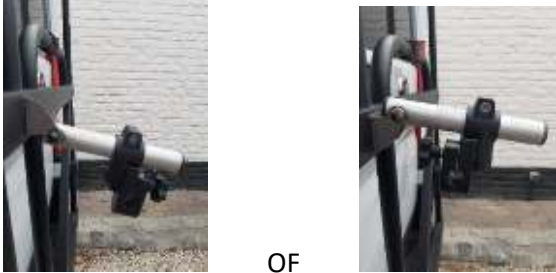

<p>E.</p>	<p>Voorzie de bouten van de bijgeleverde doppen.</p> <p>Deze doppen dienen om de bouten beter te beschermen tegen corrosie.</p>	<p>De afdekdoppen plaats je op de onderste bouten van de onderste adapters en de bouten van het scharnier rechtsboven.</p> <p>Dek vervolgens de gaten van diameter 20 mm die je met de klokboor geboord hebt af met de 4 bijgeleverde doppen.</p> <p>Voor een betere hechting, maak enkele inkervingen in de binnenkant van de doppen en breng ze vervolgens aan met lijm (type TEC 7 Xtack)!</p>	
-----------	--	---	---

F.	<p>Monteer de gasveer rechtsboven aan de voorziene hechtingspunten tussen de adapter rechtsboven en het draagsysteem</p>	<p>Monteer de gasveer met het dikke gedeelte aan de zijde van het draagsysteem en de dunne zijde aan de kant van de adapter.</p>	
G.	<p>Schroef de blokkeerpen in het voorziende gat aan het sluitstuk van het draagsysteem (linkerzijde) en draai deze vast.</p>		
H.	<p>Bevestig de sluitingshefboom M10 met de borgkabel aan het boutje vooraan het sluitstuk.</p>		
I.	<p>Trekhaak op het frame installeren met aan de achterzijde de stekkerhouder. Gebruik bijgeleverde bouten M16 en draai deze vast met een momentsleutel tot 210 Nm. De momentsleutel moet voldoen aan de kalibratienorm van de laatste geldige versie van de ISO 6789 of zijn opvolgers. (niet van toepassing op Van 'n Bike All-in One – zie verder blz. 19)</p>		

Elektriciteit en verlichting aansluiten		Opmerking	Foto
A.	Monteer de 2 kabelgeleiders met de bijgeleverde schroeven in de voorziene gaten.		
B.	Plaats de vaste 13-polige stekker op de stekkerplaat met de 3 bijgeleverde bouten en moeren. Plaats de stekkerplaat op de voorziene plaats op de achterzijde van de onderste koker en geleid de kabel in de 2 kabelgeleiders naar de rechteronderzijde van de bumper.		
C.	Bevestig de kabel verder onderaan de bumper door de bijgeleverde klemmen of eventueel met spanriempjes.		
D.	<p>Monteer het bijgeleverde verlichtingsset JOKON met goedkeuringscertificaat op de onderste horizontale koker van het Van 'n Bike draagsysteem.</p> <p>De verlichtingsset van toepassing op Van 'n Bike draagsystemen is voorzien van het Europees deelgoedkeuringsnummer E6*R03/03*0346*00.</p>	<p>Bij de Van 'n Bike All-in One dient de verlichting op het Van 'n Bike draagsysteem altijd te branden. Bij de Van 'n Bike Original dient de verlichting te branden als er <u>geen fietsdrager</u> op staat en dus onbeladen is. De stekker van het verlichtingsset dient in dat geval aangesloten te zijn in de contrastekker van de Van 'n Bike, zodat de verlichting normaal kan functioneren. Bij het plaatsen van een fietsdrager op de Van 'n Bike Original, dient de stekker van de verlichtingsset te worden verwijderd uit de contrastekker en te worden vervangen door de stekker van de fietsdrager, zodat de verlichting van de fietsdrager normaal functioneert.</p>	

<p>E. Verwijder de moeren en kartelringen aan de achterzijde van de achterlichten. Draai de afstandhouders achteraan op de achterlichten. Steek de achterlichten met de afstandhouders door de respectievelijke gaten in de onderste koker. Plaats de zwarte kunststof sluitring, kartelring en moer. Draai vast. LET OP: MAX 1 Newton. Plaats de zwarte afdekkap op de moer. Plaats de 3 kabelgeleiders aan de rechterzijde en bevestig alle kabels mee in de kabelgeleiders.</p>	 	 
<p>F. De verlichting dient in de positie geplaatst te worden, zoals aangegeven op de afbeelding.</p>		

Afwerking	Opmerking	Foto
A. Controleer nogmaals de montage en kijk alle bevestigingen na.		
B. Kleef de bijgeleverde sticker “NIET VERDER OPENDEN DAN 90°” aan de binnenzijde van de rechterachterdeur, naast de knop die toelaat om de deur verder te openen dan 90°.	INDIEN HET DRAAGSYSTEEM BEVESTIGD IS OP UW VOERTUIG? NOOIT DE RECHTERDEUR VERDER OPENEN DAN 90° OM SCHADE AAN UW VOERTUIG TE VOORKOMEN.	
C. Leg de gele waarschuwingskaart vooraan in je camper zodat deze opvalt bij het vertrek.		
D. PLAATS STEEDS DE SLUITINGSHEFBOOM OP DE VOORZIENE PLAATS EN DRAAI DEZE HANDVAST ALVORENS TE RIJDEN.	Raadpleeg ook de gebruikershandleiding met veiligheidsvoorschriften.	
E. Plaats de bijgeleverde inox beveiligingskabel door de beugel met harpsluiting vast te maken aan het sleepoog van het voertuig. Stel de beugel zodanig bij tot deze goed rond het sleepoog past en niet gaat rammelen tijdens het rijden. Bevestig de inoxkabel vervolgens aan het voorziene bevestigingspunt, rechts onderaan het Van 'n Bike draagsysteem.		

F.	<p>Plaats het meegeleverde winkelhaakje achter de bumper en bevestig deze met een bijgeleverde bout M5 op de adapter links onderaan.</p>	<p>Dit haakje fungeert als extra beveiliging. In het geval van een breuk van het sluitstuk, ten gevolge van een aanrijding, zal dit haakje de sluiting zo goed mogelijk bij elkaar houden.</p>	
<p>Installatie Van 'n Bike Frame Holder <i>(niet van toepassing op Van 'n Bike All-in One)</i></p>		<p>Opmerking</p>	<p>Foto</p>
A.	<p>Installeer de Van 'n Bike frame holder.</p> <p>Onderdelen :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frame holder met bevestigingsbeugel • zeskantbout M8 • 2 zwarte grijpers • 1 Nord Lock borging • 1 sterknop • 1 zwart afdekdopje 	<p>De Van 'n Bike frame holder is een extra verbinding tussen het Van 'n Bike frame en uw fietsdrager. (n.v.t. op Van 'n Bike All-in One)</p> 	
B.	<p>Steek de bijgeleverde bout door het gat van de bevestigingsbeugel. Bevestig dit geheel vervolgens in het gat voorzien van schroefdraad, in het midden van de bovenste horizontale koker, van de Van 'n Bike. Draai vast met sleutel nr. 13 en plaats het zwarte afdekdopje op de kop van de bout.</p>	<p>Bij het vastdraaien heb je de keuze om de Frame Holder hoger of lagere te positioneren door de bevestigingsbeugel een halve draai te geven.</p>  <p style="text-align: center;">OF</p>	

C.

De klem met “grijpers” kan je van positie veranderen door deze naar voor of achteren te schuiven over buis van de Frame Holder.

Los- en vastdraaien doe je met inbussleutel nr. 6.

De klem met “grijpers” kan ook naar boven gedraaid worden.



Het is ook mogelijk om de klem van de buis te halen en om te draaien, met de sterknop naar de binnenzijde gericht.

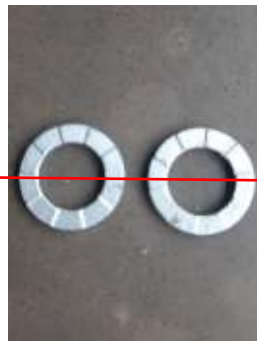
Je kan de positie van de klem dus op verschillende manieren aanpassen aan de fietsdrager die je op de Van 'n Bike plaatst.

Als de juiste positie ingenomen is, kan je de klem met “grijpers” rond de beugel van uw fietsdrager plaatsen en vastdraaien met de sterknop.

D. **AANDACHT !!!!!!!!!**





Aan de sterknop bevinden zich “Nord Lock” borgringen. Deze moet altijd aan de sterknop bevestigd zijn om te voorkomen dat deze kan lostrillen tijdens het rijden.








De Nord Lock borgringen bestaan uit 2 schijfjes die met de binnenzijde naar mekaar toe moeten worden geplaatst. Op de foto hieronder ziet u de binnenzijde van de sluitringen.





Op de foto hieronder ziet u de buitenzijde van de sluitringen.



Bevestiging All-in One fietsendrager		Opmerking	Foto
A.	<p>Open de doos met onderdelen “All-in One” en leg ze overzichtelijk.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1x kentekenplaathouder met verlichting • 4 x bout M10 • 4 x huls met kraag • 4 x sluitring M10 • 4 x borgmoer M10 • 4 x afdekkap M10 • 2 x flensschroef M6 • 1 x kunststofschroef M8 • 1 x korte afstandshouder • 1 x lange afstandshouder 	<p>De All-in One fietsendrager zit reeds geassembleerd in de doos.</p> 	
B.	<p>Steek de 4 bouten M10 in de voorziene gaten van de All-in One fietsendrager. 2 boven – en 2 onderaan.</p>		
C.	<p>Bevestig de fietsendrager met bouten op de bovenste horizontale koker van het Van 'n Bike frame.</p>	<p>Verwijder eerst de afdekkappen van deze gaten op de horizontale kokers, indien nodig. Zet het Van 'n Bike frame volledig open.</p>	

<p>D.</p>	<p>Schuif de 4 x hulzen met kraag t.h.v. de achterzijde van het frame over de bouten M10. 2 boven – en 2 onderaan.</p>	<p>huls met kraag aangebracht</p> 	
<p>E.</p>	<p>Schuif de 4 sluitringen M10 over de 4 bouten. Vervolgens afsluiten met de 4 borgmoeren M10. Doe dit zowel t.h.v. de bovenste en onderste horizontale koker. Aandraaien met momentsleutel tot 49 Nm.</p>	<p>De momentsleutel moet voldoen aan de kalibratienorm van de laatst geldige versie van de ISO 6789 of zijn opvolgers.</p> 	<p>sluitringen borgmoeren</p>  
<p>F.</p>	<p>Plaats tenslotte de 4 afdekdoppen over de borgmoeren.</p>		

<p>G.</p>	<p>Bevestig de kentekenplaathouder met de 2 flensschroeven M6.</p> <p>Klik de stekker van de kentekenplaathouder in de stekker van het linker achterlicht.</p> <p>Bevestig de elektrische kabel aan de achterzijde van de onderste horizontale koker met de kabelgeleiders.</p>	<p>Zorg dat de bovenzijde van de kentekenplaathouder gelijk komt met de bovenzijde van de onderste horizontale koker.</p> <p>De overtollige kabel kan je wegwerken in de onderste horizontale koker door een gleuf te snijden in de rubberdoorvoertule.</p>	
<p>H.</p>	<p>Plaatsing afstandhouders op het Van 'n Bike frame :</p> <p>Verwijder de rubberen ring uit de bevestigingsbeugel van de afstandshouder.</p> <p>Knip deze ring in de helft en schuif deze op de gewenste plaats op de beugels van het Van 'n Bike frame.</p>	<p>De korte en lange afstandshouder dienen geplaatst te worden als de All-in One geladen is met fietsen. Indien de All-in One fietsdrager onbeladen en/of dichtgeklapt is, dienen de afstandshouders verwijderd te worden.</p> 	

<p>I.</p>	<p>Schroef de kunststofschoef M8 in het gat in het midden van de middelste horizontale koker om het af te dichten.</p>		
<p>J.</p>	<p>De Van 'n Bike All-in One is klaar voor gebruik!</p>	<p style="text-align: center;">open</p>  <p style="text-align: center;">dicht</p> 