

Handleiding Van'n Bike electroset

Een 13-polige stekker wordt onder de achterbumper bevestigd.

Een 8 aderige kabel wordt onderaan de wagen getrokken tot aan de batterij.

De module wordt bij de batterij geplaatst.

Boven het linker voorwiel, in de stuurcabine, wordt de nodige stroom genomen.

6m 8 polige kabel

6-Kanaals Module

Kleurenschema:



Gat maken van 15mm in de batterijbak rechts van de batterij.

Kabel door het gat maken en goed afdichten.

Kabel langs de bestaande bekabeling naar achter leggen.

Priseplaat vastmaken aan chassis met bout van M12 x 120.

Prise monteren op priseplaat volgens Schema.

Massa bevestigen aan het massapunt.

Stroom verbinden met de batterij (deze moet gezekeerd zijn met een zekering van 15A).

Links aan de chauffeurszetel bekleding losmaken.

Draad uit module intapen en samen met de bestaande bekabeling wegleggen tot links aan de bestaande kabelboom.

Aan de kabelboom signalen aftakken van de verlichting volgens volgende kleuren:

Pool	Functie	Kleur Bekabeling	Kleur Wagen
1/L	Pinker Links:	Geel / Zwart	Blauw / Wit
2/54G	Mistlamp:	Blauw / Zwart	Bruin / Zwart
3/31	Massa:	Wit	aan massapunt bevestigen
4/R	Pinker Rechts:	Groen / Zwart	Blauw / Zwart
5/58R	Achterlicht Rechts:	Bruin / Zwart	Geel / Grijs
6/54	Stoplicht:	Rood / Zwart	Wit / Geel
7/68L	Achterlicht Links:	Bruin / Zwart	Geel / Grijs
8	Achteruitrijlicht:	Grijs / Zwart	Wit / Blauw

(Deze kleuren kunnen afwijken van wagen tot wagen, om zeker te zijn altijd signalen nameten).

Aftakking isoleren met tape.

Signalisatie testen.

Indien deze werkt naar behoren, bekleding terug vastmaken.

De zwarte kabel wordt inderdaad verbonden met de bruine draad die naar de stekkerdoos gaat.
(kant uitgang)

Zwart is achterlicht links (Pos 58L)

Bruin is achterlicht rechts (Pos 58R)