




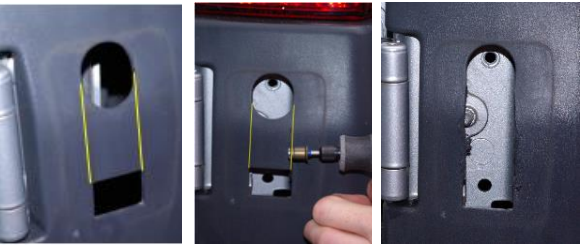
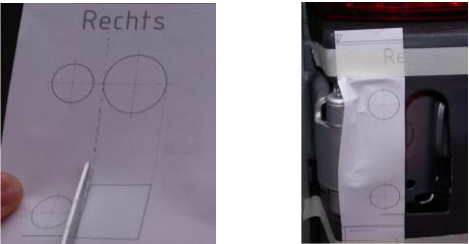








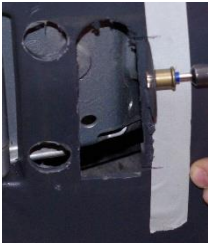


Manuel de Montage Van 'n Bike modèle 2019


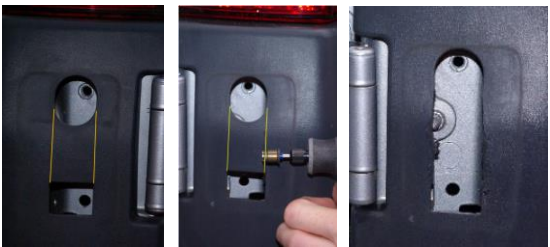
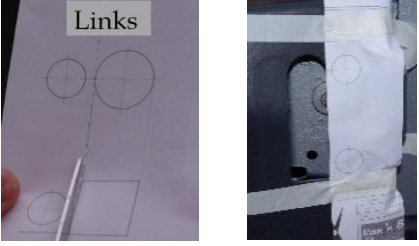

Veillez à toujours respecter les consignes de sécurité du mode d'emploi




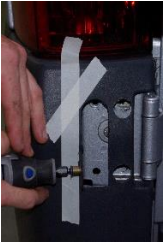

MONTAGE DE L'ADAPTATEUR DU HAUT A DROITE		Remarques	Photos
A.	Ouvrez la boîte et déposez le contenu des pièces clairement exposé.		
B.	Enlevez délicatement le filme protecteur qui protège le système porteur.		
C.	Desserrez les deux boulons de la charnière du haut à droite.	Utilisez une clé à douille n° 13.	
D.	Prenez les pièces pour assembler l'adaptateur du haut à droite.	<ul style="list-style-type: none"> • La base arrondie avec deux trous carrés. • La pièce avec au-dessus une petite boule d'attache. • La petite plaque noire rectangulaire a deux trous. Dans le nouveau modèle 2019 remplacée par 2 rondelles galvanisées d'un diamètre de 28 mm ! • 2 rondelles M8 d'un diamètre de 20 mm. • 2 rondelles frein M8. • 2 boulons Allen M8 longueurs 70 mm. 	


E.	Assemblez toutes les pièces dans le même ordre suivant la photo et montez le tout à droit en haut.	Ne serrez pas entièrement les boulons. Laissez du jeu pour faciliter l'ajustage à la fin du montage.	
MONTAGE DE L'ADAPTATEUR EN BAS A DROIT		Remarques	Photos
A.	Retirez le butoir du bas à droit.	Utilisez une clé Allen n° 6, ou bien une clé à douille n° 13.	
B.	Dessinez à l'aide d'une règle et d'un feutre un trait vertical entre le côté droit des ouvertures rondes et carré. Répétez ensuite l'opération du côté gauche des ouvertures. À l'aide d'une micro scieuse, sciez le long des marquages et retirez la partie découpée.		
C.	Découpez le gabarit droit imprimé sur la feuille fournie et fixez le à l'aide de ruban adhésif à gauche de l'ouverture.	La ligne pointillée du bas doit arriver à même hauteur que le bord inférieur de l'ouverture.	


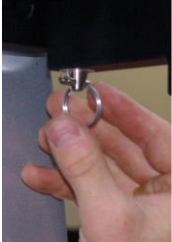

D.	Percez deux petits avant-trous de 3 à 4 mm au centre des deux cercles du gabarit. Ensuite, retirez le gabarit.		
E.	Forez ensuite à l'aide d'une scie-cloche d'un diamètre de 20 mm deux trous en s'alignant sur les avant-trous.		
F.	Dégagez à l'aide d'une clé à douille n° 13, à travers les trous de 20 mm, les boulons en les forçant à travers les découpes, ou en les laissant tomber par l'ouverture du bas du pare-chocs, où vous pourrez les récupérer.		
G.	Collez un ruban adhésif en parallèle à 5 mm du bord droit de la découpe que vous avez effectué au préalable.		



H.	Attachez provisoirement les adaptateurs à l'aide de deux boulons Allen M8 de 40 mm de long. Marquez le haut et le bas de l'adaptateur sur le ruban adhésif.		
I.	Démontez les boulons et l'adaptateur. Ensuite sciez et retirez cette partie découpée .	Le but est de laisser du jeu à l'adaptateur pour faciliter le réglage à la fin du montage.	
J.	Réinstallez l'adaptateur dans l'espace derrière le pare-chocs après que la partie étroite soit retirée. Installez les vis Allen M8 de 40 mm de long et les rondelles épaisses ainsi que les rondelles frein.	Ne serrez pas entièrement les boulons à fin de laisser du jeu à l'adaptateur pour le réglage final.	 

MONTAGE DE L'ADAPTATEUR EN BAS A GAUCHE		Remarques	Photos
A.	Démontez le bouton en bas à gauche.	Utilisez une clé Allen n°6, ou une clé à douille n° 13.	
B.	Dessinez à l'aide d'une règle et d'un feutre un trait vertical entre le côté droit des ouvertures rondes et carré et faites de même avec le côté gauche. Sciez la partie marquée et retirez la partie découpée.		
C.	Découpez le gabarit gauche fourni et fixez le à l'aide d'un ruban adhésif du côté droite de la découpe.	La ligne pointillée doit arriver à même hauteur que le bord inférieur de l'ouverture.	
D.	Percez deux petits avant-trous de 3 à 4 mm au centre des deux cercles du gabarit. Ensuite, retirez le gabarit.		

E.	Percez à l'aide d'une scie-cloche de 20 mm deux trous en vous alignant sur les trous pilotes.		
F.	Par ces trous de 20 mm, dégagez à l'aide d'une clé à douille n° 13, les boulons en les forçant à travers les découpes, ou en les laissez tomber par l'ouverture du bas du pare-chocs, où vous pouvez les récupérer.		
G.	Collez un ruban adhésif en parallèle à 2 mm à gauche de la découpe et découpez ensuite cette bande étroite afin d'agrandir l'ouverture.		
H.	Installez l'adaptateur dans l'ouverture en l'inclinant et en le forçant légèrement. Installez les vis Allen M8 de 40 mm de long ainsi que les rondelles épaisses et les rondelles frein.	Ne serrez pas entièrement les boulons pour laisser du jeu à l'adaptateur lors du serrage à la fin du montage.	

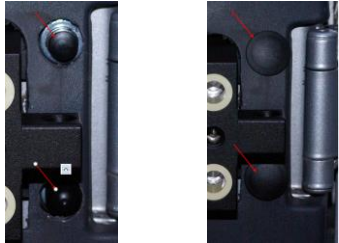
I.	<p>Sur certains véhicules, cet adaptateur a tendance à se positionner vers la gauche lors du serrage des boulons. Dès lors l'adaptateur ne se positionne pas entièrement de façon perpendiculaire par rapport à l'arceau. Ceci peut être solutionné par l'intermédiaire de deux vis réglables. Ces vis peuvent être ajustées en les dévissant vers l'extérieur à l'aide d'une clé Allen n° 3. Les ouvertures qui permettent d'accéder à ces vis, se trouvent en haut et en bas à l'arrière de l'adaptateur.</p>		
----	---	--	---




MONTAGE DU SYSTÈME PORTEUR		Remarques	Photos
A.	Fixez le système porteur en insérant les deux axes fournis, dans les charnières des adaptateurs du haut et du bas.	Soyez de préférence à deux personnes pour le montage. Une personne tient le système porteur en place, pendant que la deuxième personne insère les axes dans les charnières.	
B.	Insérez les rondelles de blocage fournies dans les ouvertures qui se situent dans le bas des axes de charnières.	Jouez sur le jeu de l'adaptateur du haut si cela s'avère nécessaire. A partir du modèle 2019, les goupilles de verrouillage ont été remplacées par des rondelles de blocage.	
C.	Fermez le système porteur et réglez-le de façon à ce que les deux tiges de la fermeture se positionnent un peu en dessous des orifices de l'adaptateur gauche. Vous constaterez qu'en serrant les boulons de l'adaptateur du haut à droite, le côté gauche du système porteur remontera légèrement de façon à ce que les deux tiges s'alignent avec les orifices.	Corrigez et ajustez l'ensemble en déplaçant les adaptateurs dans la position désirée. L'adaptateur en bas à droite ne peut être déplacé que vers la gauche ou la droite. Les deux autres adaptateurs peuvent être déplacés dans toutes les directions.	




D.	<p>Une fois, le système porteur correctement ajusté, serrez les boulons à l'aide d'une clé dynamométrique jusqu'à 20 NM. La clé dynamométrique doit être conforme à la norme d'étalonnage de la dernière version valide de l'ISO 6789 ou de ses suivantes.</p>	<p>Réglez le système porteur de façon à ce que les deux tiges s'alignent +/-1 mm plus haut que les orifices dans lesquels les tiges s'insèrent. Ainsi quand le système porteur sera chargé, les deux tiges s'aligneront correctement par rapport aux orifices.</p> 	
----	---	---	---


IMPORTANT !



Lors de la fixation finale de l'adaptateur du haut à droite, veillez à toujours pousser l'adaptateur vers le haut afin de répartir le poids du système porteur de façon égale sur les deux adaptateurs. Pour cela, l'adaptateur du haut à droite doit se trouver entièrement contre la charnière du système porteur. Si le montage n'est pas effectué correctement, il restera toujours un espace de 1 à 2 mm. Cela aura pour conséquence, que tout le poids du système porteur se concentrera principalement sur l'adaptateur du bas, tandis que l'adaptateur du haut ne portera aucun poids.

E.	<p>Placez les capuchons fournis sur les têtes des boulons afin de mieux les protéger contre toute oxydation.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Insérez les deux petits caches dans les vis Allen sur les deux adaptateurs du bas. • Placez les caches plus grands sur les boulons des adaptateurs du bas et les boulons des charnières du haut à droite. • Recouvrez finalement les grands trous de 20 mm avec les quatre grands caches. 	
----	---	---	--

F.	<p>Installez le vérin en haut à droite aux rotules prévues à cet effet entre l'adaptateur du haut à droit et le système porteur.</p> <p>Si nécessaire, vous pouvez détacher le support de la rotule sur l'arceau et le déplacer. Ouvrez entièrement le système porteur afin de faciliter l'opération.</p>	<p>Attachez le côté épais du vérin sur la rotule côté système porteur.</p> <p>Attachez la partie étroite du vérin sur la rotule côté adaptateur.</p> <p>Une connexion rapide sur la rotule côté adaptateur permet en cas de démontage du système porteur, de facilement déconnecter le vérin.</p>	
G.	<p>Installez la tige de verrouillage dans l'orifice prévu dans le bloc de verrouillage qui se trouve à gauche du système porteur.</p> <p>Veillez à bien serrer la vis sur la tige.</p>		
H.	<p>Attachez la goupille de la manette à levier M10 qui sert au verrouillage, par son petit câble à la vis qui se situe sur le bloc de verrouillage.</p>		
I.	<p>Installez la boule porteuse.</p>		

RACCORDER L'ÉLECTRICITÉ		Remarques	Photos
A.	<p>Installez l'attache en bas du système porteur l'aide des deux vis incluses.</p> <p>Installez les deux attaches de câbles dans les deux trous prévus à cet effet.</p>		
B.	<p>Placez la prise femelle dans la grande attache.</p> <p>Placez le câble dans les deux petites attaches.</p> <p>Ensuite, guidez le câble vers la droite en bas du pare-chocs.</p>		
C.	<p>Attachez le câble en dessous du pare-chocs à l'aide des attaches fournies ou éventuellement à l'aide de colliers Colson.</p>		

FINITION		Remarques	Photos
A.	Contrôlez une fois de plus le montage en vous assurant que toutes les attaches et raccords soient correctement installées et serré.		
B.	Appelez l'étiquette "NE PAS OUVRIR LA PORTIÈRE DE PLUS DE 90° !" à l'intérieur de la portière arrière droite, près du bouton servant au déverrouillage pour que la portière puisse s'ouvrir à plus de 90°.	N'OUVREZ JAMAIS LA PORTIÈRE ARRIÈRE DROITE A PLUS DE 90° QUAND LE SYSTÈME PORTEUR EST INSTALLÉ, CECI AFFIN D'ÉVITER D'ENDOMMAGER VOTRE VÉHICULE.	
C.	Placez la carte d'avertissement jaune à l'avant dans votre véhicule afin qu'elle soit bien visible lors de votre départ.		
D.	PLACEZ TOUJOURS LA MANETTE À LEVIER DE VERROUILLAGE DANS SON EMPLACEMENT PRÉVU EN LE SERRANT SUFFISAMMENT AVANT VOTRE DÉPART.	Veillez à toujours respecter les consignes de sécurité du mode d'emploi.	

E.	<p>IMPORTANT ! Une fois le porte-vélo installé sur le système porteur Van 'n Bike, attachez toujours le porte-vélo par la boucle qui se trouve au milieu du système porteur. Utilisez pour cela la sangle d'arrimage fournie. Ne serrez pas trop fort la sangle car elle se tendra suffisamment un fois le porte-vélos chargé!!!</p>		
F.	<p>Installez le câble de sécurité en acier inoxydable fourni en attachant la manille à l'anneau de remorquage du véhicule. Ajustez le support de façon à ce qu'il s'ajuste bien autour de l'anneau de remorquage et qu'il ne vibre pas pendant la conduite. Fixez ensuite le câble en acier inoxydable au point de fixation fourni en bas à droites sur le système porteur Van 'n Bike.</p>		

G. Placez les supports (carré) fournis derrière le pare-chocs et fixez le a l'adaptateur en bas à gauche avec un boulon M5 fourni.

