





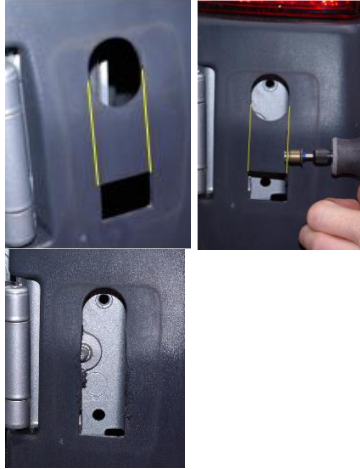
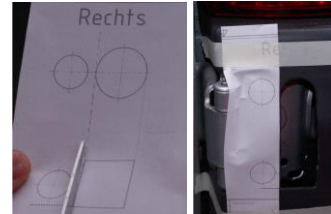








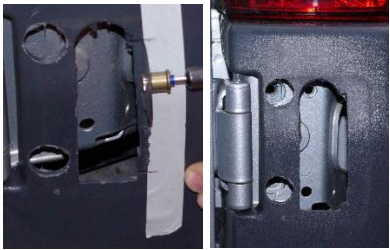

Montageanleitung Van 'n Bike model 2018

INSTALATION DES TRÄGERSYSTEM:



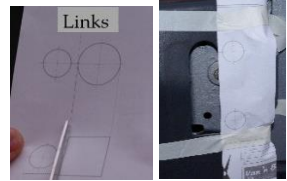

Montage adapter rechts oben		Bemerkung	Foto
A.	Öffnen Sie die Box und legen Sie alle Komponenten in eine klare Reihenfolge.		
B.	Entfernen Sie die Folie vorsichtig um den Rahmen des Trägersystems.		
C.	Schrauben Sie die 2 Schrauben vom oberen rechten Scharnier ab.	Gebrauchen sie Dummy-Taste 13.	
D.	Nehmen Sie die Teile für den Adapter rechts oben zusammen zu setzen	<ul style="list-style-type: none"> - Das abgerundete Teil mit 2 quadratischen Löchern - Das Teil mit dem kleinen Kugelbolzen unten - Die schwarze Platte mit 2 Löchern - 2 Unterlegscheiben M8 mit Durchmesser 20 mm - 2 Federringe M8 - 2 Innensechskantschrauben M8 Länge 70 mm 	
E.	Setzen Sie diese zusammen in dieser Reihenfolge und montieren Sie das gesamte oben rechts.	Ziehen Sie die Schrauben nicht vollständig fest, damit sie sich noch bewegen können.	 






Montage adapter rechts unten		Bemerkung	Foto
A.	Kotflügel an der Unterseite rechts des Stoßfängers entfernen Schraubenschlüssel Nr. 6 oder Dummy-Taste Nr. 13.		
B.	Nehmen Sie eine gerade Latte und verbinden Sie die linke Seite des runden Loches an der Oberseite mit der linken Seite des quadratischen Lochs an der Unterseite. Mit einem Stift abziehen. Machen Sie das gleiche mit der rechten Seite der Löcher. Säge den Abschnitt zwischen dem oberen runden Loch und dem quadratischen Loch hinunter auf die gezogenen Linien.		
C.	Schneide das Ausschnittblatt so ab dass Sie die rechter schablone haben, diese mit Klebeband anbringen.	Unten sollte mit der Linie ausgerichtet sein	
D.	Bohren Sie 2 kleine Löcher (3 bis 4 mm) an den vorgesehenen Stellen und entfernen Sie die Schablone.		

E.	Jetzt bohren Sie die Löcher mit einem Bohrer mit 20 mm Bohrung.		
F.	Durch diesen 20 mm Löchern können Sie die 2 Schrauben mit einer Dummy-Taste Nr. 13 entfernen. Sie können diese Schrauben durch die Löcher drehen oder sie können sie fallen lassen und wegnehmen.		
G.	Kleben Sie ein Klebeband auf die rechte Seite des Raumes, wo der Adapter ist in und dies etwa 5 mm von der Kante, die Sie die zuvor gesägt haben.		
H.	Platzieren Sie den Adapter in den freigegebenen Raum, indem Sie ihn kippen und leicht drehen. Installieren Sie den Adapter für die Zeit mit 2 M8 Länge 40 mm Innensechskantschrauben.		

I.	Entfernen Sie die Schrauben und den Adapter, schneiden diesen kleinen Streifen weg.	Es ist die Absicht, dass der Adapter mehr Platz hat, um nach rechts zu gehen, wenn nötig.	
J.	Setzen Sie den Adapter in den Raum, nachdem der kleine Streifen abgesägt wurde und ersetzen Sie die M8 Innensechskantschrauben 40 mm mit den dicken Unterlegscheiben und Federringen.	Ziehen Sie die Schrauben nicht vollständig fest, damit sich der Adapter noch nach links und rechts bewegen kann.	


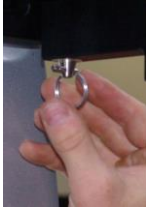




Montage adapter links unten		Bemerkung	Foto
A.	Kotflügel an der Unterseite links des Stoßfängers entfernen Schraubenschlüssel Nr. 6 oder Dummy-Taste Nr. 13.		
B.	Nehmen Sie eine gerade Latte und verbinden Sie die linke Seite des runden Loches an der Oberseite mit der linken Seite des quadratischen Lochs an der Unterseite. Mit einem Stift abziehen. Machen Sie das gleiche mit der rechten Seite der Löcher. Säge den Abschnitt zwischen dem oberen runden Loch und dem quadratischen Loch hinunter auf die gezogenen Linien.		
C.	Schneide das Ausschnittblatt so ab dass Sie die rechter schablone haben, diese mit Klebeband anbringen.	Unten sollte mit der Linie ausgerichtet sein	
D.	Bohren Sie 2 kleine Löcher (3 bis 4 mm) an den vorgesehenen Stellen und entfernen Sie die Schablone.		

E.	Jetzt bohren Sie die Löcher mit einem Bohrer mit 20 mm Bohrung.		
F.	Durch diesen 20 mm Löchern können Sie die 2 Schrauben mit einer Dummy-Taste Nr. 13 entfernen. Sie können diese Schrauben durch die Löcher drehen oder sie können sie fallen lassen und wegnehmen.		
G.	Kleben Sie ein Klebeband auf die linker Seite des Raumes, wo der Adapter ist in und dies etwa 2 mm von der Kante, die Sie die zuvor gesägt haben. Die 2mm entfernen.		
H.	Platzieren Sie den Adapter in den freigegebenen Raum, indem Sie ihn kippen und leicht drehen. Installieren Sie den Adapter für die Zeit mit 2 M8 Länge 40 mm Innensechskantschrauben.	Es ist die Absicht, dass der Adapter mehr Platz hat, um nach links zu gehen, wenn nötig.	

- I. Bei einigen wagen dreht sich dieser Adapter nach der linken Seite des Autos beim festziehen der Schrauben. Der Adapter ist dann nicht perfekt über den Rahmen. Durch Ausdrehen der 2 Einstellschrauben kann dies gesteuert werden. Die Einstellschrauben können an der Vorderseite des Adapters mit einer langen Inbush-Schlüsselnummer 3 gedreht werden. Die Löcher zum Drehen der Einstellschrauben befinden sich auf der Vorderseite des Adapters, auf der linken Seite in den ober und unter Ecken.

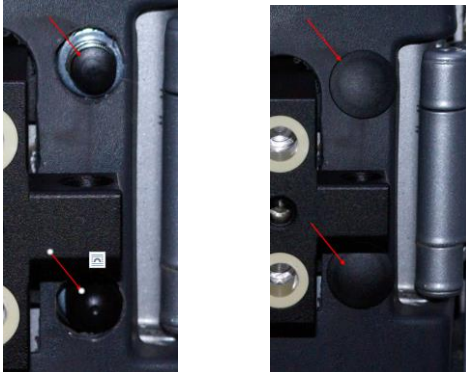





Montage vom Tragesystem		Bemerkung	Foto
A.	Befestigen Sie das Tragesystem mit den mitgelieferten Scharnierachsen am oberen und unteren Adapter.	Dies kann man am besten mit 2 Personen tun. Eine Person hält das Stützsystem an Ort und Stelle, während die zweite Person die Schwenkachsen platziert.	
B.	Befestigen Sie die mitgelieferten Verriegelungstifte an der Unterseite der Scharnierachsen.	Sie können den Adapter nach Bedarf nach oben verschieben.	
C.	Schließen Sie das Tragesystem und stellen Sie es so ein, dass die 2 Stifte des Verschlusses auf dem linken Adapter kommen. Durch andrehen der Adapterschrauben oben rechts wird die linke Seite des Stützsystems aufsehen und die 2 Stifte werden in die locher passen	. Sie können alles arrangieren, indem Sie die Adapter in die gewünschte Position verschieben. Der Adapter rechts unten kann sich nur nach links und rechts bewegen, während die anderen 2 Adapter in alle Richtungen verschoben werden können.	



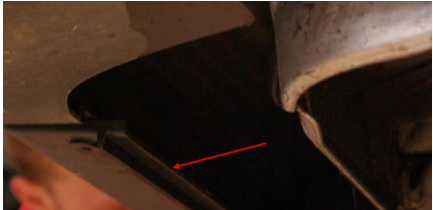
D.	<p>Wenn alles wie gewünscht geregelt ist, ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel auf 20 NM an.</p>	<p>Sie können das Tragesystem so steuern, dass die 2 Stifte des Verschlussstückes etwas höher als die Löcher (+/- 1 mm) sind. Wenn das Tragesystem geladen wird, sind diese Stifte für die Löcher richtig.</p>	
----	--	--	---



Aufmerksamkeit!!!

Wenn Sie den Adapter dauerhaft festziehen, ziehen Sie ihn nach oben, so dass das Gewicht des Stützesystems zwischen den beiden Adaptern aufgeteilt wird. Die Oberseite des Adapters oben rechts sollte gegen das Scharnier des Tragesystem sitzen. Wenn Sie nicht einen kleinen Platz (1 bis 2 mm) halten, trägt der Adapter kein Gewicht auf der oberen rechten und der untere Adapter kriegt al das Gewicht.

E.	<p>Setzen Sie die mitgelieferten Schutzkappen ein.</p> <p>Diese Kappen dienen dazu, die Schrauben vor Korrosion besser zu schützen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Die 2 kleinen Kappen schieben Sie in die 2 oberen inneren Schrauben der beiden unteren Adapter. ○ Die größeren Kappen schieben Sie auf die unteren Schrauben des unteren Adapter und die Schrauben des Scharniere nach rechts. ○ Dann die mit dem gebohrten Bohrungen von 20 mm Durchmesser mit den 4 mitgelieferten Kappen abdecken. 	
----	--	---	---

F.	<p>Montieren Sie die Gasfeder oben rechts an den vorgesehenen Befestigungspunkten zwischen dem Adapter oben rechts und dem Trägersystem. Sie können, falls erforderlich, die Halterung auf dem Trägersystem lösen und verschieben.</p>	<p>Sie können das Tragesystem für maximal öffnen und dann die Halterung sichern. Die Gasfeder mit dem dicken Teil auf der Seite des Trägersystems und der dünnen Seite auf der Seite des Adapters montieren. Auf der Gasfeder ist auf der Seite des Adapters ist eine Schnellkupplung vorgesehen, um nachträglich die Gasfeder nach dem Entfernen des Trägersystems zu lösen.</p>	
G.	<p>Schrauben Sie den Verriegelungsstift in die vordere Bohrung bis zum Ende des Stützsystems (linke Seite) und ziehen Sie ihn fest.</p>		
H.	<p>Befestigen Sie den Verriegelungshebel M10 mit dem Verriegelungskabel an der Schraube an der Vorderseite des Verschlusses.</p>		
I.	<p>Anhängerkupplung installieren</p>		

Elektrizität anschließen	Bemerkung	Foto
<p>A. Befestigen Sie den mitgelieferten Clip unten mit der mitgelieferten 2 Schrauben an der Rückseite des Stützsystems. Setzen Sie die 2 Kabelführungen mit den mitgelieferten Schrauben in die vorausgesetzte Löcher ein.</p>		
<p>B. Stecken Sie den schwebende Gegenstecker in den Clip und führen Sie dem Kabel in die 2 Kabelführungen rechts unten am Stoßfänger.</p>		
<p>C. Befestigen Sie das Kabel weiter unten durch den Stoßfänger durch die mitgelieferten Clips oder eventuell mit Spanngurten.</p>		

<u>FINALE BEARBEITUNG</u>		Bemerkung	Foto
A.	Bitte überprüfen Sie die Montage erneut und überprüfen Sie alle Befestigungen.		
B.	Kleben Sie den mitgelieferten Aufkleber “NIET VERDER OPENEN DAN 90°” auf die Innenseite der rechten hinteren Tür, neben dem Knopf, der die Tür über 90 ° öffnen lässt.		
C.	Setzen Sie die gelbe Warnkarte in die Vorderseite Ihres Wohnmobils, so dass es beim Verlassen spürbar ist.		
D.	SETZE DEN SCHLIESSENDE HEBEL AUF DEM VORGESEHENEN PLATZ UND DREHEN SIE AN BEIM FAHREN.		
E.	!!! Wenn der Fahrradträger am Van 'n Bike montiert ist, den mitgelieferten Spanngurt zwischen die Fahrradträgerhalterung und den Binder (Schlitz) in die Mitte des Trägersystem. Sie müssen den Spanngurt nicht festziehen, da beim Beladen genügend Belastung des Gurtes vorliegt !!!		

- F. Montieren Sie den mitgelieferten inox Sicherheitskabel an das abschleppauge von das fahrzeug. Stellen Sie die Halterung so ein, dass sie fest um das abschleppauge passt und während der Fahrt nicht klappert. Befestigen Sie dann die andere seite des sicherheitskabels an dem vorgesehenen Befestigungspunkt unten rechts am Van 'n Bike Fahrradträgersystem.

