



Le vélo est dans nos gènes

Texte: Peter Elseviers
Photos: fabricants

Le vélo tient un rôle énorme dans notre vie, qu'on fasse la course comme (semi)professionnel ou qu'on pédale simplement jusqu'à la boulangerie, ce deux-roues est un incontournable dans notre société. Même pendant les vacances. Mais comment emporter deux, trois ou quatre vélos en toute sécurité avec la caravane, le fourgon aménagé ou le motorhome? C'est possible éventuellement dans la soute lorsque celle-ci est suffisamment spacieuse, mais si les vélos n'y rentrent pas, un porte-vélos peut constituer la solution.

Il existe des porte-vélos à monter à l'arrière de la caravane ou sur le timon, et à monter sur la paroi arrière du fourgon aménagé ou du motorhome. Nous avons voulu en savoir plus et avons découvert les possibilités qu'offrent Fiamma et Thule, deux acteurs importants sur le marché belge. Les deux marques fabriquent pratiquement les mêmes produits, mais mettent d'autres accents. Nous y ajoutons encore l'avis de Camping &

Loisirs, et voilà une belle tartine à déguster. Van 'n Bike a conçu une construction innovante pour le fourgon aménagé.

FIAMMA

Ce fabricant opère une distinction entre les porte-vélos à l'avant ou à l'arrière de la caravane, ou à l'arrière du motorhome et du fourgon aménagé. Une autre possibilité est le garage du motorhome. Il envisage s'il est possible de monter un porte-vélos, car la paroi arrière

ne peut pas toujours supporter le poids, ou bien il n'y a simplement pas de possibilité de montage. Le porte-vélos doit également pouvoir supporter le poids des vélos, étant donné que le vélo électrique emporté de plus en plus souvent pèse tout de même beaucoup plus qu'un vélo classique. Chez Fiamma, le poids et la sécurité sont une priorité! Tous les porte-vélos sont montés par le concessionnaire parce que celui-ci dispose des spécifications de montage du support.



Le support peut basculer pour qu'on puisse accéder facilement au coffre de timon en cours de route.

CARAVANE

Le conseil de Fiamma pour les caravanes est de monter un vélo à l'arrière et un à l'avant sur le timon afin d'obtenir une bonne répartition du poids. Le porte-vélos avant existe en deux versions: fixe et basculante. Si le timon est assez court, on proposera un porte-vélos basculant pour que le coffre de timon reste encore accessible en cours de route. On regarde toujours le poids du support et du vélo, car le poids en flèche ne peut pas devenir trop élevé. À l'arrière, il existe en gros deux exécutions: une version longue et une courte. Cela s'explique par la construction de la paroi arrière de la caravane. Il existe également une exécution qui est fixée en haut sur la paroi, mais en bas sur les poutres du châssis.

Porte-vélos à l'arrière de la caravane. Dans ce cas-ci, fabriqué sur mesure pour Hobby
Prix: 221 €



Bon marché et compact.
Prix: 138 €



Porte-vélos à l'arrière de la caravane. Dans ce cas-ci, fabriqué sur mesure pour Knaus.
Prix: 296 €



Porte-vélos pour l'arrière du fourgon aménagé, sur mesure pour un Fiat Ducato d'avant 2006
Prix: 420 €



Porte-vélos pour l'arrière du fourgon aménagé, sur mesure pour le Ford Transit
Prix: 303 €

FOURGON AMÉNAGÉ

Un montage tout à fait différent s'impose ici en raison de la double porte à l'arrière. Le porte-vélos est alors placé de manière asymétrique, parce qu'il est fixé sur la porte droite, sans quoi les portes ne s'ouvrent pas. Les gouttières doivent alors être déplacées pour ne pas ressortir de la paroi latérale. Dans le courant de 2019 seront commercialisés quelques nouveaux porte-vélos pour les fourgons aménagés, qui sont montés sur les charnières de la porte arrière, ce qui permet d'y appliquer plus de poids. Fiamma élabore des porte-vélos pour des marques spécifiques. Un Fiat Ducato exige une autre approche qu'un VW Crafter, un Viano ou un Ford. Un VW T1, 2 ou 3 avec un hayon exige lui aussi un autre support.



Porte-vélos pour l'arrière du fourgon aménagé, sur mesure pour le VW T4
Prix: 311 €



Porte-vélos pour l'arrière du fourgon aménagé, sur mesure pour le VW T5 avec doubles portes arrière
Prix: 389 €



Porte-vélo pour le garage, avec le cadre porteur fixé sur le plancher et le support Bike Block sur la paroi
Prix: 166 €



Porte-vélos pour l'arrière du motorhome, fabriqué sur mesure pour Roller Team.
Prix: 199 €

MOTORHOMES

Fiamma propose aussi des porte-vélos qui sont montés dans le garage du motorhome. On y trouve à nouveau différentes variantes. Il existe également un porteur télescopique, qui permet d'y placer les vélos à l'extérieur. Un autre porte-vélos est monté dans le garage. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il peut être escamoté pour faire de la place pour d'autres objets. Si vous voulez emporter un cyclomoteur, les gouttières deviennent plus larges, et une rampe d'accès est fournie. Si vous emportez un quad, il vous faudra 2 rampes d'accès. Il existe également des possibilités pour un fauteuil roulant.



Exécution plus large du Carry-Bike Pro C, convenant pour les motorhomes Laika
Prix: 287 €

ACCESSOIRES

Il existe diverses possibilités pour étendre le porte-vélos ou perfectionner le système. Vous pouvez ajouter un rail, pour agrandir le porteur pour 2 vélos à 3 exemplaires. Il faut bien entendu toujours prendre en compte le poids. Il sera ainsi possible d'ajouter un vélo enfant, mais pas de charger 3 vélos électriques. Les bras de fixation du vélo existent en divers formats, suivant l'endroit où le vélo est situé sur le porteur. Pour fixer le vélo à la gouttière en toute sécurité, on emploie une courroie de sécurité coulissante avec verrouillage, le Quick-Safe. Les petites sangles ou boucles constituent une autre possibilité.

SÉCURITÉ

Un porte-vélo à l'arrière ne peut jamais cacher la plaque d'immatriculation. Une poutre additionnelle avec éclairage constitue une solution. En outre, on peut trouver encore des housses pour vélo et des panneaux de danger rayés rouge et blanc pour les chargements en saillie et surtout pour la sécurité. Il faut être bien visible. Attention: ces panneaux de danger ne sont pas encore uniformisés en Europe. Divers pays emploient des exécutions différentes. Si vous n'emportez pas de vélos, ils peuvent laisser la place à un Ultra-box. Dans le camping, on peut utiliser un séchoir. Pour l'installation du box, le poids constitue à nouveau le point le plus important à prendre en compte pendant le trajet. Enfin, il existe encore le porte-vélo levant qu'on peut abaisser pour monter et déposer plus facilement les vélos.

DIVERSES COULEURS

Chez Fiamma, le plastique intégré dans un porte-vélos est disponible en bleu, en noir et en rouge. Si vous avez par exemple un Hobby avec beaucoup de bleu dans la décoration, le plastique bleu s'y harmonisera le mieux. Une caravane Sprite comporte beaucoup de noir, tandis qu'un Kabe comprend beaucoup de blanc et de rouge. Tout cela constitue un choix personnel et esthétique. Différents accessoires sont possibles, comme la fixation du bras, un box, une housse à vélo, le Quick-Safe ou une courroie de fixation.

IMPORTATEUR

Badé B.V. 4651 SL Steenbergen, Pays-Bas | T. +31 167 56 66 65
www.bade.biz



Course en hauteur de 77 cm. Disponible en 2 versions, une pour les vélos classiques et une pour les vélos électriques.
Prix: 77: 778 €; 77 e-Bike: 847 €

THULE

Ce constructeur établit d'abord une distinction claire entre porte-vélos pour motorhomes, caravanes et fourgons aménagés. Une autre subdivision est celle entre vélos classiques et vélos électriques, parce que les ventes de ces derniers explosent véritablement. Beaucoup sous-estiment aussi le poids de ces vélos électriques, par exemple pour les monter sur le porte-vélo. Thule travaille d'arrache-pied à concevoir des systèmes plus efficaces pour ce type de vélos.

MOTORHOMES

En principe, les porte-vélos de Thule qui conviennent pour les motorhomes peuvent presque tous être montés sur la paroi arrière d'une caravane, à l'exclusion des supports typiques pour garage. Le Thule Sport G2, l'Elite G2 et l'Excellent sont les produits typiques pour être montés sur la paroi arrière du motorhome. Le Sport peut porter 3 vélos, l'Elite et l'Excellent jusqu'à 4 vélos. Il est important de respecter la capacité de chargement maximale, également par rail, parce qu'une capacité de chargement de 50 kg ne signifie pas automatiquement que ce poids peut être porté par un seul rail. Pour le Sport, cela signifie: une charge totale de 50 kg, mais maximum 19 kg par rail; les vélos électriques ne sont donc pas possibles. Si l'on prend l'Elite comme exemple, celui-ci pos-

ède une capacité de chargement maximale de 60 kg, ou 30 kg par rail, ce qui signifie 4 vélos classiques ou 2 vélos électriques.

MODÈLES SPÉCIFIQUES

Le porte-vélo est monté sur la paroi arrière, ou bien des modèles spécifiques sur le timon de la caravane. De ces derniers, 4 modèles sont disponibles, de Light en passant par Smart à Superb, le premier ne pouvant pas porter de vélos électriques. Le Superb possède également une Short Version (SV) destinée aux timons courts. Le Thule Elite Van XT est conçu spécifiquement pour les fourgons aménagés sur Fiat, Citroën ou Peugeot. Bien que la possibilité existe de placer des vélos électriques sur les supports, il faut toujours les soulever très haut, ce qui ne va pas de soi. Voilà pourquoi Thule a imaginé le Lift V16, qui peut s'abaisser de 70 cm, en une version manuelle ou électrique. L'inconvénient est que les vélos sont toujours à l'extérieur et dépassent sur l'arrière, mais le garage du motorhome reste libre. Si vous souhaitez rentrer les vélos, il existe le VeloSlide, un nouveau modèle spécifiquement destiné au garage. Le VeloSlide peut sortir et rentrer, et les vélos coûteux sont rangés en toute sécurité.

SPÉCIFIQUE POUR THULE

Pour Thule, à part le design, le principe de base s'appelle sécurité. Voilà pourquoi il insiste autant sur le poids

maximal par rail sur le porte-vélos. En outre, la convivialité est très importante. Le plateau, le cadre sur lequel les rails sont montés, peut donc être également verrouillé. Si ce n'était pas le cas, et si vous roulez sur un ralentisseur où les vélos tressautent un peu, ils retombent avec une force G qui est un multiple de leur propre poids. Tous les modèles comportent donc un système pour verrouiller le plateau, de sorte que cela devient un tout et que les forces dynamiques sur le support et la paroi arrière restent réduites. Cet aspect fait l'objet de tests poussés chez le constructeur en Suède. La hauteur des modèles est variable. Cela est indispensable parce que les porteurs ne peuvent pas être montés à la même hauteur sur toutes les marques.

VÉLOS ÉLECTRIQUES ET FOURGONS AMÉNAGÉS

Pour l'instant, Thule ne propose pas de solution pour monter un vélo électrique sur le support d'un fourgon aménagé. Les modèles actuels sont collés sur la porte arrière, mais la carrosserie de la camionnette est en fait trop faible pour porter des poids élevés. En soi, l'Elite Van XT peut porter plus de 35 kg, mais pas la paroi du fourgon. Cela s'explique aussi par le fait que la première chose qu'on fait lors d'un arrêt est d'ouvrir les portes arrière pour ouvrir le gaz, mais les vélos se trouvent encore sur le porteur et constituent une charge énorme pour la porte arrière du fourgon.



THULE CARAVAN SUPERB ET SUBERB SV

Convient pour 2 vélos électriques ou 3 vélos classiques et parfait pour le montage sur le timon. La plate-forme surbaissée abaisse le centre de gravité et améliore donc la sécurité pendant la conduite. Une Short Version est disponible également pour les timons courts. Prix : 314 €



THULE EXCELLENT

Convient également pour 2 vélos électriques ou 4 vélos classiques. La plateforme est verrouillée automatiquement. Les courroies de roue conviviales avec fermeture à cliquet bloquent les roues de vélo pour qu'elles ne glissent pas pendant le trajet.

Prix: 400 €



THULE ELITE G2

L'Elite présente les spécifications du Sport, mais possède une capacité de chargement de 30 kg par rail et convient donc pour 3 ou 4 vélos classiques ou 2 vélos électriques. Les écarteurs réglables peuvent être déplacés facilement de gauche à droite pour s'aligner avec le cadre du vélo.

Prix: 309 €



THULE SPORT G2

Convient pour la paroi arrière d'un motorhome ou d'une caravane. Le cadre est réglable en hauteur et peut donc être ajusté aux nombreuses marques. Comme la capacité de chargement maximale est de 19 kg par rail, le Sport ne convient pas pour les vélos électriques. Il peut porter 2 vélos, avec une extension à 3. Le plateau est verrouillé manuellement. Les rails peuvent coulisser de gauche à droite.

Prix: 229 €



THULE LIFT V16

Le Lift est un porte-vélo avec plateforme ergonomique réglable en hauteur, à la main ou avec moteur. La plateforme est verrouillée à la main et parcourt une hauteur de 70 cm. Cela facilite l'installation et la dépose des vélos. Les supports de roue sont auto-serrants et permettent de transporter des vélos avec différents formats de roues.

Prix: manuel 709 €; électrique 749 €



THULE CARAVAN LIGHT

Des caoutchoucs mousse renforcés protègent les vélos pendant le transport. Convient pour 2 vélos avec une capacité de chargement maximale de 40 kg et 20 kg par rail.

Prix: 145 €



THULE CARAVAN SMART

Peut être monté aussi bien sur timons normaux que courts. Convient pour le vélo électrique. Il bascule pour donner accès au coffre de timon.

Prix: 294 €



THULE VELOSLIDE

Parfait pour le transport de 2 vélos électriques dans le garage du motor-home. Les vélos sont rangés en toute sécurité et protégés contre les intempéries. Pour le chargement, ce porteur peut se déployer jusqu'à 1,5 mètres.

Prix: 750 €



VAN 'N BIKE

Cette société de Zoersel a élaboré un système de support exclusif pour porte-vélos, qui est monté sur un fourgon aménagé. Le système peut porter jusqu'à 80 kg et convient donc pour 2 vélos électriques ou 4 vélos classiques. Comme le support utilise une rotule et une fiche, le porte-vélos peut être monté aussi bien sur l'attache remorque de la voiture que sur le fourgon aménagé. L'ensemble ne pèse que 22 kg et ne charge pas les portes arrière et les charnières du fourgon parce qu'il possède ses propres blocs de charnières sur lesquels il s'appuie et pivote. Le système de support peut pivoter pour que les portes arrière puissent être ouvertes facilement et convient pour le Citroën Jumper, le Fiat Ducato et le Peugeot Boxer à partir du modèle 2008.

IMPORTATEUR

Van 'n Bike SPRL 2980 Zoersel | T. 0468 25 70 24
www.vannbike.com

THULE ELITE VAN XT

Ce modèle est coincé et collé sur la porte arrière du fourgon aménagé et est disponible en 2 exécutions: anodisée et noire. Cette dernière confère au fourgon aménagé un air sportif et hors-piste. Convient pour Ducato, Jumper et Boxer.

Prix: anodisé 459 €;
noir 489 €



IMPORTATEUR

Thule SA, 8930 Menin | T. 056 52 88 99 | www.thule.com



CONCLUSION

Il est pratique de monter un porte-vélos. Il a cependant quelques aspects dont il faut tenir compte. Ne le chargez jamais plus que le poids maximal du porteur. Ne défiez pas le destin. Et faites monter le porte-vélos par un concessionnaire agréé. Ne commencez pas à y bricoler vous-même, avec le risque que le porte-vélos ne soit pas monté correctement sur la paroi arrière. Pour une caravane avec un porte-vélos, il est important de ne pas concentrer tout le poids sur l'arrière, afin de prévenir les lacets en route. La sécurité passe avant tout.