



MODE D'EMPLOI

Système de transport Van 'n Bike

(Consultez également la documentation technique sur www.vannbike.com)

MODE D'EMPLOI DU PORTE VÉLO Van 'n Bike

A PARTIR DU MODÈLE 2018

1. INFORMATIONS SUR CE MODE D'EMPLOI:

Ce manuel vous aidera à garantir une utilisation correcte et sûre du système de transport Van 'n Bike.

Toute personne qui assemble, entretient ou utilise le système de transport Van 'n Bike est censée avoir pris connaissance du contenu de ce manuel et de l'avoir compris. Gardez ce manuel toujours à disposition.

Vous pouvez également consulter à tout moment ce manuel sur le site www.vannbike.com sous la rubrique documentation technique.

Lors de la vente, de la location ou du prêt du système de transport Van 'n Bike, veuillez toujours produire ce mode d'emploi.

Une utilisation sûre et efficace n'est pas possible sans respecter toutes les informations contenues dans ce manuel et en particulier celles qui concernent les mesures de sécurité. Toute autre utilisation du système de transport Van 'n Bike peut être considérée comme inappropriée et peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels. Van 'n Bike BVBA décline toute responsabilité en cas de dommages résultant d'une utilisation incorrecte ou d'une utilisation abusive du système de transport Van 'n Bike.

Les exigences légales relatives au transports d'accessoires à l'arrière de votre véhicule s'appliquent dès l'utilisation du système de transport Van 'n Bike.

2. OUVERTURE:

- Dévissez la poignée rotative (côté gauche).
- Tirez la tige de verrouillage vers la gauche et ouvrez le système de transport Van 'n Bike.



Toujours ouvrir le système de transport Van 'n Bike en le guidant c.a.d en maintenant l'arceau jusqu'à ce qu'il soit entièrement ouvert, ceci afin d'éviter tout endommagement au cas où le cadre s'ouvrirait trop rapidement en raison d'une position instable du véhicule ou pour toute autre raison.

3. FERMETURE:

- guidez le cadre et fermez-le jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » de la goupille de verrouillage.
- vissez et serrez la poignée rotative

Lorsque vous mettez le véhicule en mouvement, le système de transport Van 'n Bike doit impérativement être fermé avec la poignée rotative entièrement serrée

En option, un cadenas (ABUS 41 / 50 HB 125) peut être monté dans l'évidement prévu sur la partie de fermeture.

4. DÉPOSER LE SYSTÈME DE TRANSPORT Van 'n Bike:

Vous devez toujours être à 2 personnes pour déposer le système de transport Van 'n Bike.

- Ouvrez le système de transport Van 'n Bike
- déconnectez la prise de connexion

La première personne tient le cadre du système de transport pendant que la deuxième personne:

- désengage côté charnière supérieure, le vérin à gaz pourvu d'un accouplement rapide
- enlève les goupilles de verrouillage des axes des charnières et les retire

Le système de transport est maintenant complètement libre et peut être déposé.

5. INSTALLER LE SYSTÈME DE TRANSPORT Van 'n Bike:

Vous devez toujours être à 2 personnes pour installer le système de transport Van 'n Bike.

La première personne tient le cadre du porte-vélo Van 'n Bike contre les charnières des portes arrière du véhicule afin que la deuxième personne puisse introduire les axes des charnières. Le cadre est alors solidement accroché au véhicule

Ensuite:

- insérez les goupilles de verrouillage au bas des axes de charnière.
- fixez le vérin à gaz pourvu de l'accouplement rapide sur le support de charnière.
- fixez le raccord électrique dans l'attache prévue à cet effet qui se situe en bas à l'arrière du système de transport.

6. INSTALLER ET RETIRER UN PORTE VÉLO SUR LE SYSTÈME DE TRANSPORT Van 'n Bike :



IMPORTANT! Afin d'éviter toute confusion ou erreur, nous utilisons dans ce manuel le mot "boule porteuse" et non pas "boule d'attelage" car le système de transport Van 'n Bike n'est pas conçu pour tracter quoi que ce soit !

- Prenez votre porte-vélo et placez-le sur la boule porteuse. Placez le porte-vélo comme indiqué dans le mode d'emploi du porte-vélo.
- Insérez la prise du porte-vélo dans la prise de connexion du système de transport Van 'n Bike et fixez les prises connectées dans l'attache en bas à l'arrière du système de transport.

Une fois le porte-vélo installé sur le système de transport Van 'n Bike, placez la sangle d'arrimage Van 'n Bike fournie entre l'arceau du porte-vélo et l'attache de fixation à fente au milieu du système de transport. Il n'est pas nécessaire de serrer la sangle à fond, car lorsque le porte-vélo sera chargé, le poids de celui-ci sera suffisant pour tendre la sangle correctement.

Il est important de placer cette sangle d'arrimage à fin répartir le poids du porte-vélo et de sa charge, sur la boule porteuse et l'ensemble du système de transport Van 'n Bike.

- Pour enlever le porte-vélo, procédez dans l'ordre inverse.
- Un dispositif d'attache du cadre de vélo réglable (Bike arm) peut être installé en option entre le premier vélo et le système de transport Van 'n Bike. Ce dispositif garantit une fixation rigide du guidon du vélo afin d'éviter qu'il ne heurte les portes arrière de votre véhicule lors d'un freinage soudain.

- Il est conseillé, lors de l'utilisation d'un porte-vélo à 3 ou 4 rails, c.a.d pour 3 ou 4 vélos, d'utiliser le dispositif de fixation "à toute épreuve", afin de répartir correctement tout le poids sur la totalité du système de transport Van 'n Bike..

7. AVERTISSEMENTS:

- Ne transportez jamais de personnes, d'animaux ou d'objets sur le système de transport Van 'n Bike.

Le système est uniquement destiné aux transports de porte-vélo sur lesquels des vélos ou une soute à bagages correspondante peuvent être fixés.

- Le système de transport Van 'n Bike ne peut pas être utilisé par des enfants, des personnes atteintes d'incapacité ou des personnes sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de tout autres substances perturbantes qui pourrait conduire à une utilisation dangereuse du système de transport

- Ne dépassez jamais le poids maximal de charge de 80 kg du système de transport Van 'n Bike.

- La charge maximale du système de transport Van 'n Bike est de 80 kg.

Si le poids maximum supporté par le porte-vélo installé sur le système de transport Van 'n Bike est inférieur, alors ce poids est de vigueur.

Exemple 1:

Poids du Porte-vélo = 17 kg et poids maximum des vélos sur le porte-vélo = 60 kg: donc poids total maximum = 77 kg.

Exemple 2:

Poids du Porte-vélo = 17 kg et poids maximum des vélos sur le porte-vélo = 40 kg: donc poids total maximum = 57 kg

- Ouvrez toujours en guidant le système de transport Van 'n Bike jusqu'à ce que celui-ci soit entièrement ouvert et ceci pour éviter tout endommagement au cas où le cadre s'ouvrirait trop rapidement ou violemment. Cela pourrait arriver, entre autres, si le véhicule se trouve penché vers la droite.

- Vérifiez régulièrement le système de transport Van 'n Bike pour vous assurer qu'il est correctement fixé et fermé, surtout après les 10 premiers kilomètres. Vérifiez si la cargaison est toujours bien sécurisée et si rien n'a bougé.

- Soyez prudent en conduisant et faites attention aux rafales de vent. Tenez compte d'une distance de freinage augmentée de votre véhicule en raison de l'augmentation du poids total. Tenez également compte que la longueur de votre véhicule a augmenté. Ceci est particulièrement important aux intersections et pendant les manœuvres. Des rétroviseurs ou des caméras supplémentaires sont nécessaires en cas de visibilité réduite.

- La conduite avec le système de transport Van 'n Bike influence les caractéristiques de conduite de votre véhicule: adaptez votre vitesse au nouveau comportement de votre véhicule, ne dépassez jamais les 110 km/h. Evitez les changements de direction soudains et tenez compte que votre véhicule est plus long que d'habitude.

- Dépasser la capacité de charge maximale du système de transport Van 'n Bike ou dépasser le poids de charge d'appui maximal admissible sur la boule porteuse ou dépasser le poids maximum autorisé de votre véhicule peuvent entraîner des accidents graves.



ATTENTION ! Respectez scrupuleusement les exigences légales concernant la charge maximale, la charge d'appui maximal admissible par la boule porteuse et le poids total autorisé de votre véhicule, ne dépassez jamais ces exigences !

- La conduite sur terrain accidenté risque d'endommager voire même de briser le système de transport Van 'n Bike.
- Des endommagements du système de transport Van 'n Bike, par exemple: pièce pliée, fissures, ruptures ou rayures, empêchent une utilisation sûre du système de transport Van' n Bike. Ne pas installer ou utiliser le système de transport Van 'n Bike s' il est endommagé.
- Une connexion incorrecte ou défectueuse entre le système de transport Van 'n Bike et le véhicule peut entraîner le détachement du système de transport Van' n Bike. Vérifiez que le système de transport Van 'n Bike soit correctement sécurisé.
- La vitesse maximale avec le système de transport Van 'n Bike installé est de 110 km / h. Si le porte-vélo placé sur le système de transport Van 'n Bike indique une vitesse maximale inférieure, alors cette limitation de vitesse est de vigueur.
- Vérifiez le système de transport Van 'n Bike contre l'usure avant chaque sortie. Les pièces défectueuses doivent être remplacées. Toute modification des pièces et matériaux d'origine ou de la construction du système de transport Van 'n Bike peut avoir un effet négatif sur la sécurité et l'utilisation efficace. Les parties en aluminium du système de transport Van 'n Bike sont pourvues d'un traitement. Si ce traitement est endommagé, il nécessite une réparation professionnelle dès que possible. Dans des circonstances normales le système de transport Van 'n Bike ne nécessite, sauf un nettoyage régulier, aucun entretien particulier. Le système de transport Van 'n Bike ne nécessite aucun lubrifiant pour continuer à fonctionner en douceur.
- Si le système de transport Van 'n Bike est utilisé dans des régions côtières ou pendant l'hiver, nettoyez-le régulièrement. En le rinçant à l'eau afin d'éliminer le sel, vous prolongez la durée de vie du système de transport Van 'n Bike.
- La société Van 'n Bike BVBA n'est pas responsable en cas de dommages dus à une mauvaise utilisation ou d'une manipulation incorrecte du système de transport Van 'n Bike.
- Lorsque vous placez un porte-vélo, suivez toujours les instructions du fabricant du porte-vélo.
- La boule porteuse du système de transport Van 'n Bike ne doit jamais être utilisée pour tracter des remorques ou tout autres attelages. Il est donc interdit de l'utiliser comme crochet de remorquage ou comme autre dispositif de remorquage.
- Si le système de transport Van 'n Bike est utilisé simultanément avec un attelage, il faut que le dispositif d'attelage original du véhicule soit accessible et que l'angle de rotation de l'attelage soit garanti par rapport à la charge du système de transport Van' n Bike.
- **La boule porteuse du système de transport Van 'n Bike dispose d'un poids de charge d'appui maximale admissible de 80 kg et d'une valeur de remorquage de 0 kg.**

Manuel de montage consultez : <https://www.vannbike.com/docs/> (documentation technique)

Rédigé à Zoersel, 6 mai 2018.