




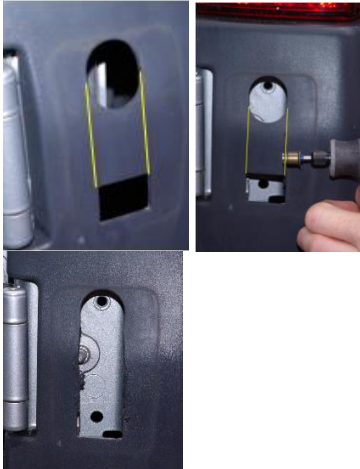









Deel II : Montagehandleiding Van 'n Bike model 2018



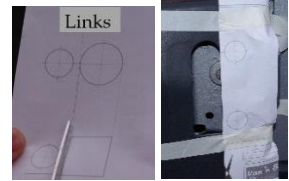

MONTAGE VAN HET DRAAGSYSTEEM:






Montage adapter rechtsboven	Opmerking	Foto
A. Open de doos en leg alle onderdelen overzichtelijk.		
B. Verwijder voorzichtig de folie rond het frame van het draagsysteem.		
C. Draai de 2 bouten van het scharnier rechtsboven los.	Gebruik dopsleutel nr. 13.	
D. Neem de onderdelen voor de adapter rechtsboven om samen te stellen	<ul style="list-style-type: none">- Het afgerond deel met 2 vierkante gaten- Het deel met de kleine kogelbout onderaan- Het zwarte plaatje met 2 gaten- 2 sluitringen M8 met diameter 20 mm- 2 veer ringen M8- 2 binnenzeskantbouten M8 lengte 70 mm	
E. Stel ze samen in deze volgorde en monteer het geheel rechtsboven	Draai de bouten nog niet volledig aan zodat het geheel nog kan bewegen.	

Montage adapter rechtsonder		Opmerking	Foto
A.	Verwijder stootblok rechts onderaan de bumper	Gebruik inbussleutel nr. 6 of desgevallend met dopsleutel nr. 13.	
B.	Neem een rechte lat en verbind de linkerzijde van het rond gat bovenaan met de linkerzijde van het vierkant gat onderaan. Teken dit af met een stift. Doe hetzelfde met de rechterzijde van de gaten. Zaag het gedeelte tussen het bovenste ronde gat en het vierkante gat onderaan weg op de afgetekende lijnen.		
C.	Knip het uitsnijblad zodanig dat je het sjabloon voor de rechterzijde hebt en breng deze met kleefband.	De stippellijn moet met de onderkant gelijk staan.	
D.	Boor 2 kleine gaten (3 à 4 mm) op de voorzien plaatsen en verwijder de sjabloon.		

E.	Boor nu met een klokboor van 20 mm de gaten verder uit.		
F.	Via deze gaten van 20 mm kun je de 2 bouten verwijderen met een dopsleutel nr. 13. Deze bouten kun je door de gaten wringen of naar beneden laten vallen en daar weggenomen worden.		
G.	Plak een kleefband aan de rechterzijde van de ruimte waar de adapter in zit en dit op ongeveer 5 mm van de rand die je voordien gezaagd hebt.		
H.	Befestig de adapter voorlopig met 2 binnenzeskantbouten M8 lengte 40 mm. Teken de bovenzijde en onderzijde van de adapter af op de kleefband.		


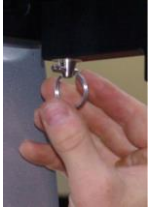

I.	Verwijder de bouten -en de adapter en zaag ook deze kleine strook weg.	Het is de bedoeling dat de adapter meer ruimte heeft om naar rechts te bewegen indien nodig.	
J.	Plaats de adapter opnieuw in de ruimte nadat de kleine strook is weggezaagd en plaats de binnenzeskantbouten M8 lengte 40 mm opnieuw met de dikke sluitringen en veerringen.	Draai de bouten nog niet volledig aan zodat de adapter nog naar links en rechts kan bewegen. 	


Montage adapter linksonder		Opmerking	Foto
A.	Verwijder stootblok links onderaan de bumper	Gebruik inbusleutel nr. 6 of desgevallend met dopsleutel nr. 13.	
B.	Neem een rechte lat en verbind de linkerzijde van het rond gat bovenaan met de linkerzijde van het vierkant gat onderaan. Teken dit af met een stift. Doe hetzelfde met de rechterzijde van de gaten. Zaag het gedeelte tussen het bovenste ronde gat en het vierkante gat onderaan weg op de afgetekende lijnen.		
C.	Knip het uitsnijblad zodanig dat je de sjabloon voor de linkerzijde hebt en breng deze met kleefband.	De stippellijn moet met de onderkant gelijk staan.	
D.	Boor 2 kleine gaten (3 à 4 mm) op de voorzien plaatsen en verwijder de sjabloon.		

E.	Boor nu met een klokboor van 20 mm de gaten verder uit.		
F.	Via deze gaten van 20 mm kun je de 2 bouten verwijderen met een dopsleutel nr. 13. Deze bouten kun je door de gaten wringen of naar beneden laten vallen en daar weggenomen worden.		
G.	Plaats kleefband op de linkse kant naast de ruimte van de adapter, op ongeveer 2mm zaag deze 2 mm weg zodat de ruimte iets groter wordt		
H.	Plaats adapter in de vrijgekomen ruimte door deze een beetje te kantelen en wringen. Plaats de binnenzeskantbouten M8 lengte 40 mm met de dikke sluitringen en veerringen.	Draai de bouten nog niet volledig aan zodat de adapter nog naar links en rechts, boven en onder kan bewegen.	

I. Bij sommige wagens draait deze adapter aan de linkerkant naar de wagen toe bij het vastzetten van de bouten. De adapter staat dan niet perfect recht meer t.o.v. het frame. Door de 2 stelbouten uit te draaien kan dit geregeld worden. De stelbouten kunnen aan de voorkant van de adapter uitgedraaid worden d.m.v. een lange inbus sleutel nr. 3. De gaten om de stelbouten uit te draaien zitten op de voorkant van de adapter, aan de linkerkant in de boven- en onderhoek.

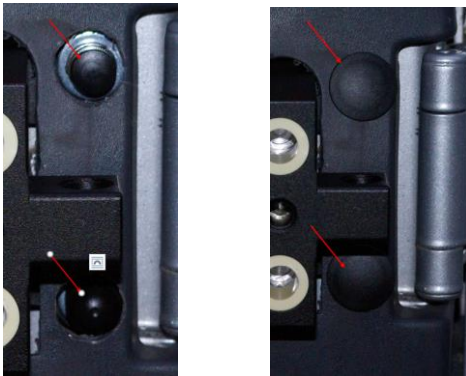





Montage van het draagsysteem	Opmerking	Foto
<p>A. Bevestig het draagsysteem met de bijgeleverde scharnierassen aan de adapters rechtsboven en onder.</p>	<p>Dit kan je best met 2 personen doen. Eén persoon houdt het draagsysteem op zijn plaats, terwijl de tweede persoon de scharnierassen plaatst.</p>	
<p>B. Bevestig de bijgeleverde borgpennen in de gaten, onderaan de scharnierassen.</p>	<p>Je kan de adapter rechts boven omhoog bewegen indien nodig.</p>	
<p>C. Sluit het draagsysteem en regel het zodanig dat de 2 pennen van het sluitstuk aan het draagsysteem een klein beetje onder de gaten van de linker adapter komen. Door de bouten van de adapter rechtsboven aan te draaien zal de linkerkant van het draagsysteem omhoog komen en zullen de 2 pennen in de gaten passen.</p>	<p>Je kunt het geheel regelen door de adapters te verschuiven in de gewenste positie. De adapter rechtsonder kan enkel naar links en rechts bewegen terwijl de andere 2 adapters in alle richtingen kunnen verschoven worden.</p>	



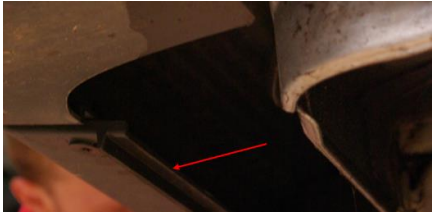
D.	<p>Als het geheel naar wens geregeld is kun je de bouten met een momentsleutel tot 20 NM aandraaien.</p>	<p>Je kunt het draagsysteem best zodanig regelen dat de 2 pennen van het sluitstuk iets hoger komen dan de gaten (+/- 1 mm). Als het draagsysteem beladen zal worden komen deze pennen precies voor de gaten.</p>	
----	--	---	---


LET OP !!!

Zorg bij het definitief vastdraaien van de adapter rechtsboven dat je deze omhoog duwt zodat het gewicht van het draagsysteem over de beide adapters verdeeld is. Ttz: de bovenzijde van de adapter rechtsboven moet tegen het scharnier van het draagsysteem zitten. Als je dit niet doet blijft er een kleine spatie (1 à 2 mm) waardoor de adapter rechtsboven geen gewicht draagt en de onderste adapter alle gewicht torst.

E.	<p>Voorzie de bouten van de bijgeleverde doppen.</p> <p>Deze doppen dienen om de bouten beter te beschermen tegen corrosie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ De 2 kleine dopjes duw je in de 2 bovenste binnenzeskantbouten van de beide onderste adapters. ○ De grotere doppen plaats je op de onderste bouten van de onderste adapters en de bouten van het scharnier rechtsboven. ○ Dek vervolgens de gaten van diameter 20 mm die je met de klokboor geboord hebt af met de 4 bijgeleverde doppen. 	
----	--	---	---

F.	<p>Monteer de gasveer rechtsboven aan de voorziene hechtingspunten tussen de adapter rechtsboven en het draagsysteem. Je kan, indien nodig, de beugel op het draagsysteem losmaken en verschuiven. Je kan hiervoor het draagsysteem maximaal openen en vervolgens de beugel vastzetten.</p>	<p>Je kan hiervoor het draagsysteem maximaal openen en vervolgens de beugel vastzetten. Monteer de gasveer met het dikke gedeelte aan de zijde van het draagsysteem en de dunne zijde aan de kant van de adapter. Op de gasveer, aan de zijde van de adapter, is een snelkoppeling voorzien om nadien, bij het eventueel verwijderen van het draagsysteem, op gemakkelijke wijze de gasveer te ontkoppelen.</p>	
G.	<p>Schroef de blokkeerpen in het voorziende gat aan het sluitstuk van het draagsysteem (linkerzijde) en draai deze vast.</p>		
H.	<p>Bevestig de sluitingshefboom M10 met de borgkabel aan het boutje vooraan het sluitstuk.</p>		
I.	<p>Trekhaak op het frame installeren</p>		

ELEKTRICITEIT AANSLUITEN		Opmerking	Foto
A.	<p>Monteer de bijgeleverde klem onderaan aan de achterzijde van het draagsysteem d.m.v. de 2 bijgeleverde schroeven.</p> <p>Monteer de 2 kabelgeleiders met de bijgeleverde schroeven in de voorziene gaten.</p>		
B.	<p>Plaats de zwevende contra stekker in de klem en geleid de kabel in de 2 kabelgeleiders naar de rechteronderzijde van de bumper.</p>		
C.	<p>Bevestig de kabel verder onderaan de bumper door de bijgeleverde klemmen of eventueel met spanriempjes.</p>		

AFWERKING		Opmerking	Foto
A.	Controleer nogmaals de montage en kijk alle bevestigingen na.		
B.	Kleef de bijgeleverde sticker " NIET VERDER OPENDEN DAN 90° " aan de binnenzijde van de rechterachterdeur, naast de knop die toelaat om de deur verder te openen dan 90°.		
C.	Leg de gele waarschuwingskaart vooraan in je camper zodat deze opvalt bij het vertrek.		
D.	PLAATS STEED DE SLUITINGSHEFBOOM OP DE VOORZIENE PLAATS EN DRAAI DEZE VAST ALVORENS TE RIJDEN.	INDIEN HET DRAAGSYSTEEM BEVESTIGD IS OP UW VOERTUIG? NOOIT DE RECHTERDEUR VERDER OPENEN DAN 90° OM SCHADE AAN UW VOERTUIG TE VOORKOMEN.	
E.	!!! Als de fietsdrager op de Van 'n Bike gemonteerd is, plaats dan de bijgeleverde spanband tussen de beugel van de fietsdrager en het bandplaatje (gleuf) in het centrum van het draagsysteem. Je hoeft de spanriem niet te strak aan te spannen want bij het beladen komt er voldoende spanning te staan op de spanriem!!!		